

Jueves 16 de Noviembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Celebra CIEST su 36 aniversario en Tamaulipas

(2023-11-15, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

El Consejo de Instituciones Empresariales del Sur de Tamaulipas (CIEST) celebró su 36 aniversario, destacando su contribución al desarrollo económico de la región. El presidente del CIEST, José Luis del Ángel Sosa, reforzó el compromiso del consejo para atraer inversiones y generar empleos. En la ceremonia estuvieron presentes varias personalidades, incluyendo al gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, y al presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Francisco Javier Solares Alemán**. El CIEST representa a más de 20 cámaras y asociaciones empresariales, y su trabajo ha resultado en la creación de miles de empleos.

Plantea CMIC reordenamiento urbano de Acapulco

(2023-11-15, Redacción, Goal mx (Sitio),)

El presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Francisco Solares Alemán**, ha destacado la necesidad de una reconstrucción de Acapulco más resiliente y urbanísticamente más ordenada tras el paso del huracán Otis. Se ha sugerido un plan de reubicación de asentamientos irregulares y la construcción de nuevas viviendas dignas y seguras. Solares Alemán ha señalado que estos huracanes serán más frecuentes e intensos, por lo que es necesario un equilibrio entre la reactivación económica y la reconstrucción. Además, ha instado a actualizar las normativas para garantizar la seguridad de las construcciones ante fenómenos climáticos extremos.

CONSTRUCCIÓN

Usarán para reconstruir sólo 20% de recursos

(2023-11-16, Azucena Vásquez, Reforma, . 7)

El Plan de Reconstrucción y Apoyo a la Población Afectada de Acapulco y Coyoaca de Benítez, tras el paso del huracán "Otis", destina solo el 20.5% de sus recursos a la reconstrucción de infraestructura, según México Evalúa. El plan, que contempla un total de 61 mil 300 millones de pesos, prioriza apoyos directos a la población, con 19 mil 400 millones de pesos destinados a este fin. Sin embargo, estos apoyos de monto reducido difícilmente servirán para reponer estructuras como techos, ventanas o puertas. La organización sugiere que el Gobierno extienda una invitación al sector privado para realizar un diagnóstico más preciso y contar con un cálculo monetario con mayor fundamento. Por otro lado, la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI) donará 48 millones de pesos para reconstruir viviendas, centros de salud y escuelas.

El papel de las telecomunicaciones en el nearshoring

(2023-11-16, Redacción, El Financiero, . 4)

México tiene un gran potencial para el nearshoring, con una inversión de 32,926 millones de dólares en el tercer trimestre de 2023. Sin embargo, la mayor parte de estas inversiones son reinversiones de utilidades y no nuevas inversiones. A pesar de esto, México se ubica en el lugar 15 de los países con mayor potencial de nearshoring, captando el 17% de la inversión que llega a Norteamérica proveniente de China. Para aprovechar esta oportunidad, México necesita

mejorar su infraestructura de comunicaciones, incluyendo carreteras, puertos y aeropuertos, así como la conectividad del país. Además, es necesario mejorar la calidad de la infraestructura de telecomunicaciones, incluyendo el despliegue de infraestructura con tecnología de punta que soporte el tráfico de datos, como 5G. Las empresas que buscan trasladarse a México están solicitando poder utilizar inteligencia artificial, Internet de las Cosas, Big Data, blockchain, nanotecnología, etc. Para atraer estas inversiones, México debe ser confiable y resolver los problemas de inseguridad, confiando en que la oferta de servicios de energía y telecomunicaciones pueda ser proporcionada por una variedad de operadores.

Es lo que digo yo: Recuperemos Acapulco.

(2023-11-16, Redacción, Tiempo de Guerrero GUE (sitio),)

El huracán Otis ha dejado a Acapulco en una situación desoladora, con miles de viviendas destruidas y una falta de infraestructura básica. A pesar de la ayuda del gobierno, que ha sido insuficiente, la recuperación será a largo plazo. Más de 50,000 viviendas han sido catalogadas como pérdida total y más de 100,000 sufrieron daños graves. La ciudad aún no cuenta con agua potable, electricidad en todas las colonias, o recolección de basura. Además, el desastre ecológico ha dejado los cerros pelones y el Parque Papagayo devastado. Sin embargo, la reconstrucción podría ser una oportunidad para regenerar la infraestructura y el tejido social de Acapulco.

La plataforma de gestión de equipos habilitada por voz promete ahorros de tiempo y costos

(2023-11-16, Redacción, Construcción Latinoamérica CDMX (sitio),)

La solución Fleet Intelligence de Foresight ahora ofrece funciones habilitadas por voz, permitiendo a los usuarios obtener información en tiempo real sobre el equipo utilizado en un proyecto a través de comandos de voz en inglés y español. Esto incluye detalles de ubicación, uso, mantenimiento e inspección del equipo, lo que permite una mejor gestión de los activos y una mayor eficiencia en las industrias de la construcción y el alquiler. La implementación de esta función es sencilla y no requiere capacitación adicional. Foresight Intelligence planea expandir estas capacidades a más idiomas en el futuro, y la inteligencia artificial será un impulsor clave de la eficiencia y la productividad en los próximos años.

Transforman economía mexicana

(2023-11-16, Redacción, El Heraldo de San Luis SLP (sitio),)

El Indicador Mensual de la Actividad Industrial (IMAI) registró un crecimiento del 4.5% en diciembre de 2023, destacando el subsector de la industria manufacturera, la industria de la construcción, la minería y la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica. La industria de la construcción tuvo un crecimiento del 19.5%, mientras que la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica creció un 7.2%. Estos resultados indican una recuperación económica en estos sectores, que son importantes contribuyentes al Producto Interno Bruto (PIB).

Acapulco huele a muerte y contaminación

(2023-11-16, Tanya Acosta, Uno más Uno, . 1,14,15)

Los habitantes del estado de Guerrero, México, están pidiendo ayuda a las autoridades ante la emergencia sanitaria que enfrentan. Miles de toneladas de desechos, incluyendo animales en

descomposición, están generando una epidemia de fauna nociva como zancudos, cucarachas y moscas. A pesar de las aportaciones de alimentos, muchas familias están sufriendo hambruna. Además, la falta de recolección de basura en Acapulco ha llevado a la acumulación de toneladas de desechos en las calles, generando un problema de salud. Los ciudadanos culpan a las autoridades locales y estatales por su inacción. Por otro lado, la infraestructura turística de Acapulco ha sufrido daños significativos, con el 97% de la infraestructura hotelera en ruinas tras el paso del huracán Otis. Solo alrededor del 3% de las habitaciones de hotel estarán disponibles para diciembre. La falta de reconstrucción de viviendas podría llevar a un aumento del desempleo, la inseguridad y el abandono de la ciudad.

Faltarán lana

(2023-11-16, Azucena Vásquez, Metro, . 11)

El gobierno de Guerrero destinará 12 mil millones de pesos para la reconstrucción de viviendas y la reparación de infraestructura, como carreteras, puentes y drenajes, tras las afectaciones por las lluvias. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) proporcionará recursos para la reconstrucción de viviendas en zonas urbanas y rurales. Además, la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI) donará 48 millones de pesos para reconstruir viviendas, centros de salud y escuelas. La Comisión Nacional de Vivienda (Conavi) otorgará subsidios de entre 8 mil y 65 mil pesos por vivienda para limpieza y pintura. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) destinará 400 millones de pesos para la reparación de infraestructura. La Secretaría de Turismo y Cultura de Guerrero (STCG) proporcionará un millón de pesos para la reparación de infraestructura turística.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Reabrirán 20 hoteles y restaurantes tras Otis

(2023-11-16, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 21)

La Asociación Riviera Diamante Acapulco del Pacífico ha anunciado un plan de reactivación de 20 hoteles y restaurantes en Acapulco, tras los daños causados por el huracán Otis. La reapertura de estos establecimientos está programada para diciembre de 2023 y marzo de 2024. Además, representantes de cámaras empresariales asociadas al Consejo Coordinador Empresarial (CCE) se reunieron con el empresario Carlos Slim Helú para discutir acciones de reconstrucción y ayuda a Acapulco. Se busca definir una agenda con recursos públicos y privados para coordinar los esfuerzos de reconstrucción. La Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y Concanaco Servytur también estuvieron presentes en la reunión.

Analizan Slim e IP reconstrucción de Acapulco

(2023-11-16, Alejandro Alegría, La Jornada, . 10)

El empresario Carlos Slim Helú y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) están discutiendo la ruta para la reconstrucción de Acapulco, devastado por el huracán Otis. Se está definiendo una agenda con recursos públicos y privados para coordinar el esfuerzo de reconstrucción. José Abugaber Andonie, líder de la Confederación de Cámaras Industriales, señaló que todos buscan lo mismo: el bien del país, Acapulco, la industria turística y los más desfavorecidos. Héctor Tejada Shaar, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, también asistió a la reunión. Slim Helú y el CCE han sostenido reuniones con el gobierno de Andrés Manuel López Obrador para reconstruir el puerto.

"Vamos a echarle montón"

(2023-11-16, Redacción, El Financiero, . 8)

El Congreso de Guerrero aprobó por unanimidad un exhorto al Gobierno federal para que destine recursos para la reconstrucción de Acapulco tras el paso del huracán Otis. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, anunció que la iniciativa privada y el Gobierno federal colaborarán para rehabilitar la ciudad. Sin embargo, los diputados de Morena rechazaron discutir la propuesta del PRI para tomar 50 mil millones de pesos del Fobaproa para crear un fondo de reconstrucción de Acapulco.

Economía busca ampliar incentivos fiscales para impulsar el nearshoring

(2023-11-16, Redacción, El Financiero, . 10,11)

La Secretaría de Economía, Raquel Buenrostro, se reunió con representantes de la Cámara de la Industria de la Transformación (CANACINTRA) y la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) para discutir la importancia de fortalecer la industria automotriz mexicana y atraer inversiones taiwanesas en semiconductores. Se destacó el potencial de la industria automotriz para ser un gran cliente ancla y atraer inversiones taiwanesas en semiconductores, especialmente en la transición mundial hacia los vehículos eléctricos. Se resaltó la necesidad de continuar fortaleciendo la cadena de suministro automotriz en México y promover la formación de capital humano especializado.

Sector obrero pedirá 25% más para el mínimo

(2023-11-16, Redacción, El Economista, . 1,32)

La representación del sector de los trabajadores en la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (Conasami) ha entregado su propuesta de incremento salarial para 2024, solicitando un aumento del 25% para los salarios mínimos generales y profesionales, que han quedado rezagados. Esta propuesta está por encima de la oferta del sector patronal y del gobierno federal. Los trabajadores argumentan que la falta de incrementos uniformes desde 2016 ha provocado una pérdida significativa en la diferencia entre trabajadores con especialización y aquellos sin ella. La Conasami analizará las propuestas y buscará un acuerdo para el incremento salarial de 2024.

El Buen Fin, motor de crecimiento económico en México y América Latina

(2023-11-16, Patricia Ortega, El Economista, . 4)

El Buen Fin, una campaña comercial que se celebra en México desde 2011, ha crecido significativamente en los últimos años. En 2021, las ventas durante El Buen Fin alcanzaron un récord histórico de casi 239,000 millones de pesos, según datos de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur). El evento, inspirado en el Black Friday estadounidense, ha evolucionado con el avance tecnológico y la digitalización del comercio, con un crecimiento exponencial de las ventas en línea. Además, El Buen Fin ha influido en otros eventos similares en América Latina, como el "Día sin IVA" en Colombia y el "Black Friday Brasileño" en Brasil. Este evento ha beneficiado a las empresas al aumentar sus ventas, liquidar inventarios y fidelizar a los clientes. También ha impulsado el crecimiento de sectores adyacentes, como la logística y el transporte. Además, promueve el consumo de productos nacionales y fomenta el empleo. Para 2022, se espera un crecimiento del 5% en las ventas, superando los 141,200 millones de pesos.

El comercio dará carpetazo al Covid-19 y aprovechará a tope movilidad y momento económico

(2023-11-16, Lilia González, El Economista, . 6)

El programa El Buen Fin, organizado por la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), se espera que rompa récords de ventas durante su edición 13 en 2023. Las condiciones económicas favorables, incluyendo un consumo al alza, inflación a la baja y tasas de interés controlables, respaldan las expectativas de crecimiento del sector terciario. Según un sondeo de la Concanaco, los productos más demandados durante El Buen Fin incluyen ropa y calzado, pantallas, celulares y accesorios, electrodomésticos, y equipos de cómputo. La Asociación Mexicana de Venta en Línea (AMVO) afirma que 8 de cada 10 personas tienen intención de realizar una compra durante El Buen Fin. Se espera que las tiendas ofrezcan descuentos y promociones atractivos para atraer a los consumidores, incluyendo formas de financiamiento y meses sin intereses. Se espera un crecimiento del 5% en las ventas durante El Buen Fin 2023, superando los 141,000 millones de pesos del año anterior.

Trabajadores quieren alza de 25% al salario mínimo

(2023-11-16, Bertha Becerra, Cristian Téllez, Luis Romero, El Sol de México, . 1,15)

La demanda laboral supera la propuesta del sector patronal liderado por José Medina Mora, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), que propone un aumento de 12.8% para el próximo año. Sin embargo, Medina Mora afirma que esta propuesta permitiría que el salario mínimo alcance la línea del bienestar familiar para 2026. La Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) también presentará su propuesta salarial, que se espera sea superior a la de Coparmex.

Compas con amor

(2023-11-16, Aida Ramírez, Ovaciones, . 1,25)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO SERVYTUR) y el gobierno federal están exhortando a los consumidores a tener un consumo consciente y responsable durante El Buen Fin 2023, que comienza en los primeros minutos del viernes 17 de noviembre y concluye el lunes 20 de noviembre. Se ha diseñado un decálogo para aprovechar mejor este evento, que incluye planificar las compras, verificar que se está comprando en un establecimiento registrado, consultar los términos y condiciones de los bienes y servicios, y hacer compras responsables. La CONCANACO SERVYTUR, junto con micro, pequeñas, medianas y grandes empresas, participarán en El Buen Fin 2023, brindando a los consumidores la oportunidad de planificar sus compras e impulsar la economía mexicana a través del consumo responsable. Héctor Tejada Haar, presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, afirmó que este evento democratiza la participación de todos los empresarios del país.

Los Numeritos // El sexenio más Violento de la historia

(2023-11-16, Enrique Campos, 24 Horas, . 14)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha revelado que durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador se registraron 134,594 homicidios, el doble que en el mismo período del sexenio anterior. Estas cifras, basadas en datos oficiales del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, demuestran que México vive su sexenio más violento en la historia reciente. La falta de seguridad y gobernabilidad son factores que

obstaculizan el crecimiento económico del país, según los expertos consultados por el Banco de México. A pesar de estas cifras alarmantes, López Obrador ha logrado mantener su popularidad, a pesar de la creciente inseguridad y violencia. Sin embargo, la Coparmex busca crear conciencia sobre la importancia de la reducción de la violencia y la recuperación del Estado de derecho para el próximo gobierno.

Busca Coparmex que aumento salarial sea gradual

(2023-11-16, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

El presidente de Coparmex en Puerto Vallarta, Francisco Vizcaino, expresó su apoyo a un incremento gradual del 12.8% en el salario mínimo para 2024. Aunque Coparmex ha estado trabajando para aumentar el salario mínimo a 350 pesos desde 2016-2017, Vizcaino enfatizó la necesidad de un aumento gradual para evitar afectar a los empleadores. También mencionó la importancia de un diálogo sano entre todas las partes y la necesidad de generar estrategias para lidiar con el aumento de precios previsto para el próximo año. Vizcaino también destacó la importancia de impulsar el empleo formal y llamó a los empresarios a prestar atención a los bachilleratos y universidades para atraer talento.

TREN MAYA

En las batallas de la 4T

(2023-11-16, Redacción, Reforma, . 1)

El Gobierno ha promovido a varios militares a rangos superiores, incluyendo a José Joaquín Jiménez Cueto, quien encabezó el cerco militar en la frontera con Guatemala para frenar la migración. Gustavo R. Vallejo Suárez, responsable de la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y de varios tramos del Tren Maya, también fue ascendido. Miguel Eduardo Hernández Velázquez, quien lideró el rescate de Evo Morales en 2019, fue promovido a General de Ala, Piloto Aviador. Otros militares recibieron ascensos por su participación en la lucha contra el narcotráfico, como Juan Manuel Espinoza Valencia y José María Arreola Hernández.

Mara busca atraer inversión española

(2023-11-16, Héctor Figueroa, Excélsior, . 6)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, se reunió con el embajador de España en México, Juan Duarte Cuadrado, para discutir las ventajas que ofrece el estado y el Tren Maya para atraer turismo e inversiones. También se revisaron los detalles de la próxima Feria Internacional de Turismo (FITUR) 2024. El embajador Duarte Cuadrado mencionó que España trabaja en proyectos de energía renovable y que podrían desarrollarse en Quintana Roo. Además, se destacó la importancia de fortalecer la conectividad aérea entre España y Quintana Roo.

PPG COMEX: apuesta por productos eco-amigables

(2023-11-16, Redacción, Excélsior, . 16)

PPG Comex, una empresa líder en recubrimientos arquitectónicos, está comprometida con la sustentabilidad y la innovación. Para 2025, el 50% de sus productos serán sustentables. La empresa se esfuerza por ser más eficiente en la elaboración de sus productos, consumiendo menos energía en su producción. PPG Comex ha participado en proyectos de transporte como el Cablebús, el Tren Maya y el Tren Ligero de Guadalajara, contribuyendo a extender la vida útil

del transporte y mejorar el aspecto de sus ambientes. Además, colabora con ayuntamientos y asociaciones de la sociedad civil para recuperar espacios públicos y promover la movilidad a través de medios de transporte alternativos.

El Imco destaca PIB de Chiapas

(2023-11-16, Guillermo García, Excélsior, . 20)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) ha posicionado a Chiapas en el segundo lugar del país en términos de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB), con 2.6% de crecimiento promedio en los últimos tres años. Esto refuerza la eficiencia de las iniciativas económicas implementadas en la entidad, como el Tren del Istmo y el Tren Maya, que han impulsado la economía local. Además, Chiapas ha sido reconocido por su crecimiento en la inversión extranjera directa (IED) y la generación de empleos formales, lo que ha contribuido a su desarrollo económico.

Servicios urbanos que mejoran la calidad de vida

(2023-11-16, Redacción, Excélsior, . 22)

MOBILITY ADO, una empresa de transporte público en México, está trabajando para mejorar la calidad de vida de las personas a través de una movilidad fácil, accesible y universal. La compañía ha estado implementando la electromovilidad en sus operaciones, con rutas de autobuses eléctricos en la Ciudad de México y en España. En Mérida, Yucatán, MOBILITY ADO se prepara para operar la línea le-Tram, un autobús 100 % eléctrico, en colaboración con el Gobierno del estado. Este proyecto es especialmente relevante en un estado turístico como Yucatán, con su vinculación al Tren Maya. MOBILITY ADO también participa en proyectos comunitarios en Guerrero.

“Mexicana y Tren Maya generarán pérdidas”

(2023-11-16, Miriam Paredes, Excélsior, . 3)

El vicepresidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Alejandro Zozaya, advirtió que los proyectos de Mexicana de Aviación y el Tren Maya, que serán operados por el Estado, a través de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), no serán rentables y generarán gastos adicionales para el gobierno. Zozaya mencionó que las empresas estatizadas suelen operar con subsidios, y que los militares, que están involucrados en el control de aeropuertos, aerolíneas, trenes y próximamente hotelería, no tienen experiencia en la industria turística. Además, criticó la medida populista de vender boletos de Mexicana de Aviación hasta un 20% más baratos que la competencia, argumentando que va en contra de la ley del mercado.

May: “la oposición será testimonial en Tabasco”

(2023-11-16, Redacción, Milenio Diario, . 10)

Javier May, precandidato de Morena a la gubernatura de Tabasco, ha afirmado que la oposición tendrá un papel "testimonial" durante la campaña electoral de 2024 en la entidad. May, ex titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, señaló que el PAN no tiene presencia en la entidad y los demás partidos desempeñan un rol secundario. A pesar de tener el camino directo al triunfo, May se ve como coordinador responsable de defender el proyecto de nación del presidente Andrés Manuel López Obrador. May también negó que el Presidente tuviera algo que ver con su designación como precandidato, afirmando que fue el pueblo, mediante encuestas de Morena, quien le dio la confianza de encabezar el proyecto.

Obras dinamizan a constructoras

(2023-11-16, Redacción, El Economista, . 41)

Las obras del Tren Maya y el mantenimiento de las carreteras en Puebla están impulsando la actividad de las constructoras en la región, permitiendo la recuperación del ritmo previo a la pandemia por Covid-19. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Puebla informó que sus más de 300 socios están experimentando un aumento en la demanda de sus servicios, gracias a proyectos como el Tren Maya. La **CMIC** destacó la importancia de la obra pública para el crecimiento económico y la generación de empleo en la entidad.

Mara Lezama se reunió con el embajador de España en México

(2023-11-16, Redacción, El Economista, . 20)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, se reunió con el embajador de España en México, Juan Duarte Cuadrado, para discutir la cooperación en áreas como el turismo y la inversión. La gobernadora destacó el potencial del Tren Maya para atraer inversiones y turismo a la región. También se discutió la próxima Feria Internacional de Turismo (Fitur) 2024, un evento de promoción turística que impulsa la economía de Quintana Roo. Ambas partes expresaron su interés en fortalecer la conectividad aérea entre España y Quintana Roo, analizando la apertura de nuevas rutas aéreas. El embajador español mencionó proyectos de energía renovable y fondos europeos para proyectos medioambientales y energéticos en Quintana Roo.

Fuera de Agenda // El grupo de poder en Sedena

(2023-11-16, Juan Veledíaz, El Sol de México, . 5)

El secretario de la Defensa Nacional, general Luis Cresencio Sandoval González, ha conformado un grupo de oficiales de caballería, muchos de los cuales son sus contemporáneos del Colegio Militar y la Escuela Superior de Guerra. Entre ellos se encuentran los generales de brigada Andrés Fernando Aguirre O. Sounza, Enrique Covarrubias López, José Joaquín Jiménez Cueto, Julio Álvarez Arellano, Enrique Martínez López y Gustavo Ricardo Vallejo Suárez. Este último ha sido ascendido a divisionario y es responsable de la edificación del AIFA y el Tren Maya.

Lezama estrecha lazos con España

(2023-11-16, Redacción, El Heraldo de México, . 28)

El embajador de España en México, Juan Duarte Cuadrado, se reunió con la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, para fortalecer las alianzas de trabajo y atraer turismo e inversión a la región. Durante el encuentro, Lezama destacó las oportunidades en torno al Tren Maya, un proyecto de infraestructura que busca impulsar el turismo en la zona. Además, ambos discutieron los detalles de la próxima Feria Internacional de Turismo (Fitur) 2024, un escaparate internacional de promoción turística.

Chiapas en 2o lugar en PTB: IMCO

(2023-11-16, Redacción, La Razón de México, . 5)

Chiapas ha experimentado un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del 2.6%, según datos presentados por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO). Este crecimiento ha sido posible gracias a la colaboración entre los gobiernos federal y estatal, que han implementado iniciativas económicas como la construcción de infraestructura carretera, urbana, educativa y de salud. Además, la construcción del Tren del Istmo y el Tren Maya ha traído beneficios a Chiapas. Estos logros económicos proyectan un futuro prometedor para Chiapas y la región.

Trabajadores cierran filas con Sheinbaum

(2023-11-16, Yulia Bonilla, La Razón de México, . 4)

La Confederación Autónoma de Trabajadores y Empleados de México (CATEM) se comprometió a conformar al menos diez mil Comités de Defensa de la Cuarta Transformación Laboral en México, en apoyo a Claudia Sheinbaum Pardo. Durante el Congreso Nacional Ordinario de la CATEM, se acordó conformar un comité nacional, 32 estatales y mil 200 municipales, con el objetivo de difundir los cambios laborales logrados durante este sexenio. Sheinbaum Pardo, candidata presidencial de Morena, agradeció el respaldo de los catemistas y recordó los avances en materia laboral y programas sociales durante su mandato, incluyendo el Tren Maya. Se comprometió a continuar defendiendo el salario y las prestaciones laborales. El secretario general de la CATEM, Pedro Haces, pidió a los empresarios presentes que respalden un aumento salarial para el siguiente año.

Tren Maya, sin contratiempos

(2023-11-16, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

El secretario de gobierno, Armando Toledo Jamit, lideró una reunión de trabajo entre Fonatur-Tren Maya para asegurar que la construcción del Tren Maya se entregue en tiempo y forma. La gobernadora Layda Sansores San Román expresó su interés en evitar retrasos en la inauguración de la obra, que podría detonar la economía del sureste de México. En la reunión, se revisaron los avances en la Liberación de Derecho de Vía y Escrituración, para garantizar la certeza jurídica de las familias que habitan cerca de la obra. Las autoridades trabajan de manera interinstitucional para atender los pendientes jurídicos y cumplir con el compromiso del presidente López Obrador de entregar la obra sin contratiempos.

Son capacitados en España los militares que operarán Tren Maya

(2023-11-16, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que los futuros conductores del Tren Maya se están formando en España, a cargo de la empresa española Renfe. Desde enero, 50 maquinistas y 30 controladores han viajado a Madrid y Málaga para completar un programa de seis meses. El Tren Maya, que se inaugurará en diciembre, tiene más de 1,500 kilómetros, siete tramos y 28 estaciones. El proyecto ha sido criticado por su impacto ambiental. Renfe, la principal compañía ferroviaria de España, ha supervisado la fabricación y entrega de material rodante para el proyecto.

Más terrenos para el Tren Maya: AMLO emite decreto para expropiar 75 hectáreas en el sureste

(2023-11-15, Redacción, MG Noticias QRO (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador emitió un decreto para expropiar más de 75 hectáreas en el sureste de México, destinadas a la construcción de los tramos 1, 2, 3, 6 y 7 del Tren Maya. El decreto incluye la expropiación de 90 terrenos privados, con las construcciones e instalaciones que se encuentren en ellos. La indemnización será cubierta por Fonatur y la Sedatu, de acuerdo con los avalúos del Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales. El Tren Maya, un proyecto de infraestructura y desarrollo socioeconómico y turismo, recorrerá 1,526 kilómetros en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

Mundo Maya capta divisas por 32 mil mdd en el 2022

(2023-11-16, 24 Horas, 24 Horas, . 15)

Durante 2022, los países miembros del Mundo Maya recibieron 42,6 millones de turistas, generando una derrama de 32 mil millones de dólares. El Secretario de Turismo, Miguel Torruco, destacó el potencial de los cinco países de la región: Belice, El Salvador, Guatemala, Honduras y México. Torruco resaltó el proyecto del Tren Maya, que conectará los cinco estados mexicanos de la región y fomentará un modelo turístico sostenible y de inclusión. También destacó la importancia de preservar el medio ambiente y la identidad turística, cultural y gastronómica. El Secretario de Turismo hizo estas declaraciones durante la 68ª Reunión de la Comisión Regional de la Organización Mundo Maya.

Chiapas, 2o lugar en crecimiento del PIB

(2023-11-16, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) ha ubicado a Chiapas en el segundo lugar a nivel nacional en términos de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) con un 2.6%. Esta tasa de crecimiento promedia los últimos tres años y coloca a Chiapas por encima de estados como Chihuahua, Jalisco y el Estado de México. Este crecimiento económico ha sido impulsado por la construcción de infraestructura carretera, urbana, educativa, de salud y deportiva, así como por la implementación de programas sociales y políticas públicas. Además, proyectos como el Tren del Istmo y el Tren Maya han traído beneficios económicos a Chiapas. Estos logros sugieren un futuro económico sólido y prometedor para Chiapas y la región.

El IMPORTANTE aviso que hace el Gobierno de México a las personas que quieren trabajar en el Tren Maya

(2023-11-16, Lizbeth Serrano, Heraldo Binario CDMX (sitio),)

El gobierno federal de México ha emitido un aviso a los interesados en trabajar en la construcción del Tren Maya, advirtiéndoles que no se dejen engañar por ofertas fraudulentas que soliciten dinero a cambio de empleo. La construcción del Tren Maya ha sido objeto de controversia debido a su impacto ambiental. Aunque la fecha de inicio de operaciones del tren se estima para finales de enero de 2024, el tramo de Palenque a Cancún se inaugurará el 15 de diciembre de 2023. En cuanto a las vacantes de empleo, actualmente solo se encuentra una oferta para operador de grúa articulada en el Portal del Empleo.

AIFA

Análisis Superior // Pronósticos económicos

(2023-11-16, David Páramo, Excélsior, . 3)

El análisis superior de los analistas económicos destaca la precisión de las estimaciones del subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, y del secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, sobre el crecimiento de la economía mexicana para este año, que se espera sea del 3.3 al 3.5%. Se sugiere que los analistas subestimaron el impacto de la invasión de Rusia a Ucrania y la capacidad de recuperación de los sectores privados en México y Estados Unidos. Sin embargo, se enfatiza que estos errores no definen la trayectoria del análisis. Además, se destaca el legado del ex presidente de la ANTAD, Vicente Yáñez, en mantener la unidad del gremio y servir a sus agremiados. Por otro lado, se menciona que los primeros vuelos de Mexicana de Aviación, operada por el gobierno, solo podrán pagar los boletos aquellos con 9 destinos, mientras que los demás deberán esperar. Finalmente, se destaca la necesidad de que los empresarios paguen impuestos, ya que esto contribuiría al desarrollo social y al apoyo a los más necesitados.

Innovación en seguridad y sustentabilidad

(2023-11-16, Redacción, Excélsior, . 6)

El panel "Innovación en la movilidad" moderado por Gonzalo Oliveros, discutió los retos y soluciones de la movilidad urbana, con un enfoque en seguridad, sustentabilidad y cultura vial. KidZania, Grupo IPS y Aleatica presentaron sus estrategias para promover la cultura vial desde la infancia, reducir el impacto ambiental y mejorar la calidad de vida de los trabajadores de seguridad privada, y mejorar la infraestructura vial. Aleatica destacó sus inversiones en la red nacional de carreteras y en el enlace del Aeropuerto Felipe Ángeles.

Cámara alta ratifica ascensos de 412 elementos de las fuerzas armadas

(2023-11-16, Georgina Saldierna, La Jornada, . 11)

El Senado de México ha ratificado los ascensos de 230 miembros del Ejército y la Fuerza Aérea, así como 182 miembros de la Armada. Entre los nuevos generales de división de Estado Mayor se encuentran Andrés Fernando Aguirre O. Sunza, actual titular del Colegio de la Defensa Nacional, y Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, quien estuvo a cargo de la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles. Sin embargo, el senador Emilio Álvarez Icaza ha denunciado que Vallejo fue acusado de presionar a proveedores para reducir costos. Los ascensos en la Armada están basados en la trayectoria profesional, experiencia y resultados de los militares.

Servicio de pasajeros atrae a Ferrocarriles Suburbanos; destaca su rentabilidad social

(2023-11-16, Dora Villanueva, La Jornada, . 18)

Ferrocarriles Suburbanos, la empresa que opera el Tren Suburbano y está a cargo de la construcción del ramal de Lechería al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, ha expresado su interés en participar en proyectos de movilidad público-privados. Esto surge a raíz del anuncio del presidente Andrés Manuel López Obrador sobre un "decreto para el regreso de los trenes de pasajeros" en las vías concesionadas del país. La empresa, conformada por CAF, Omnitren y el Fondo Nacional de Infraestructura, se impuso en una licitación en 2005 y ha sido responsable de la operación del ferrocarril de pasajeros en la zona metropolitana de la Ciudad de México y el estado de México desde 2008. La empresa ha destacado su interés en proyectos de movilidad público-privados y ha expresado su confianza en el mercado mexicano.

Ricos y Poderosos // Aeropuertos: entre lo público y lo privado

(2023-11-16, Marco Antonio Mares, El Economista, . 30)

El gobierno de López Obrador ha tomado decisiones que afectan a los concesionarios aeroportuarios, aumentando las contraprestaciones que pagan las empresas del 5% al 9%. Esta medida ha provocado una caída en el valor de los 3 grupos aeroportuarios que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores, con una pérdida de más de 66 mil millones de pesos. Sin embargo, aún no se ha definido el acuerdo final sobre las reducciones de la Tarifa de Uso Aeroportuario y las tarifas que pagan las aerolíneas a los aeropuertos. Actualmente, hay 3 grupos aeroportuarios concesionados: GAP, OMA y ASUR, así como nuevos grupos aeroportuarios de participación estatal y una reconfiguración de la red de aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares. El presidente del Consejo Nacional de Empresas Turísticas, Braulio Arsuaga, ha pedido desmilitarizar el sector turístico, una medida que va en contra de las instrucciones del presidente López Obrador de entregar obras de infraestructura a los militares.

Infraestructura del AICM necesita más presupuesto: Canaero

(2023-11-15, Karina Hernández Mundo, El Economista (sitio),)

La presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), Diana Olivares, ha pedido al gobierno mexicano que destine más presupuesto para el mantenimiento de la infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que se encuentra en malas condiciones. Olivares descartó que la próxima reducción de operaciones en el AICM sea una forma de presionar a las aerolíneas para que se muden al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), sino que se debe a la falta de infraestructura terrestre. Olivares también descartó que las aerolíneas hayan aumentado el número de pasajeros al utilizar aviones más grandes, sino que se debe a un mayor factor de ocupación.

Planean cerrar con 550 obras

(2023-11-16, Enrique Torres, El Heraldo de México, . 20)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) planea invertir 325 mil 270 millones de pesos en 550 proyectos viales, incluyendo el Suburbano Ramal Lechería Aeropuerto Internacional “Felipe Ángeles” (AIFA), el Tren Interurbano México-Toluca El Insurgente y el trolebús Chalco-Santa Martha. La SICT ha concluido 36 obras en carreteras federales libres de peaje, con inversiones de 46 mil 520 mdp y 894 km, y planea concluir 7 más en 2023. Además, hay avance en 19 obras en autopistas, con inversiones por 49 mil 151 mdp para 474 km. La SICT también está trabajando en la Biblioteca de proyectos en infraestructura carretera y ferroviaria. La SICT también ha anunciado un aumento del 3% en los peajes de Capufe a partir del 15 de noviembre.

Mexicana de Aviación, a punto de despegar

(2023-11-16, Redacción, Bien Informado (sitio),)

La aerolínea Mexicana de Aviación, ahora operada por la Secretaría de la Defensa Nacional, ha comenzado a vender boletos a nueve destinos de la República Mexicana, incluyendo Mazatlán. La venta de boletos a estos destinos comenzará el 25 de noviembre, con vuelos programados para diciembre. La aerolínea había suspendido la reservación de vuelos debido a la falta de un Certificado como Operador Aéreo, pero el 30 de octubre obtuvo el título de asignación para operar. La aerolínea, que fue adquirida por el gobierno federal por 815 millones de pesos, será la nueva compañía aérea del Estado mexicano, operada por la Sedena. Los vuelos saldrán del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Gobierno y clase política, nulificados

(2023-11-16, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

Tres semanas después del paso del huracán Otis por Acapulco, la ayuda del gobierno federal ha sido insuficiente, y los gobiernos estatal y municipal, ambos de Morena, han sido indiferentes y han abandonado a la población. Mientras tanto, la sociedad civil ha ocupado el vacío dejado por el gobierno y ha proporcionado apoyo a los afectados. La tragedia aún no ha terminado, y los acapulqueños necesitan agua, alimentos y esperanza para reconstruir sus vidas. El presidente de la República, quien ha sobrevolado la zona en helicóptero, no ha visitado personalmente a los afectados. Mientras tanto, los políticos de Morena están más preocupados por las elecciones que por ayudar a la población. En otro tema, la virtual candidata presidencial por Morena, Claudia Sheinbaum, ha enviado un mensaje claro a Marcelo Ebrard, quien se sumó a su campaña: regresa a Morena sin ser el hijo pródigo. Además, se advierte que la adquisición de Mexicana de Aviación por parte del Ejército podría resultar en una competencia desleal que afectaría a otras

aerolíneas mexicanas. Finalmente, Grupo Cotemar ha recibido por octavo año consecutivo la Certificación Achilles, que le permite trabajar con Pemex.

Poder y dinero / Víctor Sánchez Baños

(2023-11-16, Redacción, Quadratín México (sitio),)

El gobierno federal, estatal y municipal han sido criticados por su falta de apoyo a los afectados por el huracán Otis en Acapulco. A pesar de la ayuda de la sociedad civil, la situación sigue siendo desesperada, con decenas de desaparecidos y miles de personas sin hogar o empleo. Se critica la ineficiencia e indiferencia de los gobiernos estatal y municipal, ambos liderados por políticas de Morena. Mientras tanto, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, no ha visitado la zona afectada, lo que ha sido considerado un abandono de sus responsabilidades. Por otro lado, la virtual candidata presidencial por Morena, Claudia Sheinbaum, ha enviado un mensaje claro a Marcelo Ebrard, quien se sumó a su campaña: no será bienvenido como una tribu, sino como un militante. En otras noticias, la aerolínea Mexicana de Aviación, controlada por el Ejército, podría incurrir en competencia desleal, lo que podría llevar a la quiebra a otras aerolíneas establecidas. Por último, Cotemar ha recibido por octavo año consecutivo la certificación Achilles, que le permite trabajar con Pemex.

Plan carretero sumará 325,270MDP en 550 obras: SICT

(2023-11-16, Redacción, Johnny Oliver Quintal YUC (sitio),)

El subsecretario de Infraestructura, Jesús Felipe Verdugo López, anunció un plan carretero de 325,270 millones de pesos para desarrollar 550 obras en 8,115 kilómetros. El plan incluye carreteras federales, caminos rurales, autopistas, caminos de mano de obra y conservación, así como proyectos ferroviarios de pasajeros, como el Suburbano Ramal Lechería-Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" (AIFA), el Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente" y el Trolebús Chalco-Santa Martha. El subsecretario destacó los avances en la construcción de carreteras federales y autopistas, así como en la modernización de caminos rurales y alimentadores. También mencionó los avances en los proyectos ferroviarios, con la Línea 4 del Tren Tlajomulco-Guadalajara en construcción y el Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente" y el Ramal Lechería-Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" en operación.

Mexicana de Aviación se reduce a un Embraer 145 para nueve destinos nacionales

(2023-11-16, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El inicio de operaciones de Mexicana de Aviación, la aerolínea estatal, se retrasará debido a la falta de aviones Boeing, que se esperaba para finales de noviembre. En su lugar, la aerolínea comenzará con un avión Embraer 145 de TAR Aerolíneas, con capacidad para solo 50 personas, en lugar de las 250 que podrían transportar los aviones Boeing. Además, Mexicana de Aviación no cumplirá con su oferta de vuelos a 20 destinos, ya que solo se brindará una compensación a los pasajeros que habían reservado. La aerolínea aún no ha obtenido el Certificado de Operador Aéreo (AOC) necesario para volar, y se desconoce si se le ha otorgado. El inicio de operaciones de Mexicana de Aviación está programado para el 2 de diciembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Grandiosos exportadores mexicanos

(2023-11-16, Redacción, Noticias de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles es mencionado en un texto sobre la investigación especial de los 177 mil 349 contribuyentes del padrón de importadores y exportadores. Estos contribuyentes operan a través de 817 patentes de Agentes Aduanales, incluyendo una en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Denuncian malas condiciones en estructura de terminal 1 AICM

(2023-11-16, Redacción, Uno más Uno, . 10)

Diana Olivares, presidenta de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), pidió al gobierno destinar más presupuesto al mantenimiento de la infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Olivares señaló que la Terminal 1 del AICM está en malas condiciones y necesita mejoras. Descartó que la reducción de operaciones en el AICM sea una forma de presionar a las aerolíneas para mudarse al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AFA). Olivares también descartó que las aerolíneas hayan mudado a aviones más grandes para mantener el número de pasajeros pese a la reducción de operaciones en el AICM, y explicó que se trata de un factor de ocupación más importante.

Inicia Mexicana de Aviación venta de boletos hacia nueve destinos, Hermosillo entre ellos

(2023-11-16, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

La nueva aerolínea estatal Mexicana de Aviación, que retomará los vuelos en diciembre, ha comenzado la venta de boletos hacia nueve destinos. La aerolínea, que tiene sus oficinas centrales en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), ofrece ofertas de lanzamiento que incluyen equipaje de mano y personal de 10 kilogramos, botana y bebidas sin costo, asiento sin costo extra y una maleta documentada de hasta 15 kilogramos. La compañía ha estado trabajando para obtener un certificado de operador aéreo (AOC) y ha avanzado en los trámites para comenzar a operar en menos de dos semanas.

GRANDIOSOS EXPORTADORES MEXICANOS

(2023-11-16, Redacción, Despertar de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

El padrón de importadores y exportadores en México incluye a 177,349 contribuyentes que operan a través de 817 patentes de Agentes Aduanales. Estos agentes se distribuyen en varias aduanas, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. El Servicio de Administración Tributaria (SAT) ha recaudado más de 2 billones de pesos en impuestos y derechos en lo que va del año, un 26.8% más que en el mismo periodo del año anterior. Además, se han realizado más de 6 millones de operaciones de comercio exterior, un 7% más que el año pasado.

Mexicana de Aviación retoma venta de vuelos a nueve destinos del país

(2023-11-15, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

La aerolínea Mexicana de Aviación ha anunciado que retomará la venta de boletos para varios destinos turísticos en México. A partir del 25 de noviembre, los usuarios que reservaron vuelos desde o hacia Huatulco, Acapulco, Guadalajara, Monterrey, Mazatlán, Oaxaca, Puerto Vallarta, Villahermosa e Ixtapa Zihuatanejo recibirán un correo con instrucciones para finalizar el proceso y el pago de sus vuelos. Sin embargo, los pasajeros que reservaron vuelos desde o hacia Ciudad Juárez, Bajío, Campeche, Chetumal, Cancún, Cozumel, Hermosillo, La Paz, Mérida, San José del Cabo y Tijuana recibirán información sobre el proceso de compensación, ya que estos destinos aún no estarán disponibles. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) ha aprobado la nueva aerolínea de Mexicana de Aviación, lo que permitirá la venta de boletos y el inicio de

operaciones. Se espera que la aerolínea esté completamente operativa en diciembre, con varias aeronaves volando desde el AIFA.

[A estos destinos llega Señor Air, la nueva aerolínea en Los Cabos](#)

(2023-11-15, Redacción, Proceso (sitio),)

La aerolínea regional Señor Air, también conocida como la aerolínea del noreste, ha comenzado a operar vuelos desde el Aeropuerto Internacional de Cabo San Lucas. La aerolínea ofrece viajes a varios destinos, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Los vuelos se realizan en un avión Embraer ERJ-135 con capacidad para 37 pasajeros. Señor Air ofrece tres tarifas, Economy, Economy plus y Priority, con diferentes opciones de equipaje. La aerolínea también acepta carritos y asientos de seguridad para bebés sin cargo adicional.

[En entrevista, José Suarez Valdez, analista de aviación, habla sobre los aviones de Viva Aerobús \(Parte 2\).](#)

(2023-11-15, David Páramo, Israel Bermúdez, 90.5 Imagen,)

En entrevista José Suarez Valdez analista de aviación habla sobre los aviones de Viva Aerobús (Parte 2) José mencionó que la postura pendiente en la AFAC es permitir si para Viva Aerobús se puede dar oportunidad a copilotos extranjeros en sus aviones ahora que los motores de la marca Pratt & Whitney han presentado fallas de origen Si no hubiera empleados hubiera que recurrir a la Feria del Empleo de Mexicana de Aviación bromeó el conductor David Páramo Personal de EU podría quitarle el puesto a pilotos mexicanos aludió José Aeroméxico tiene varios de los modelo en aviones añadió José tras comparar el caso con Viva Aerobús Ante el esquema de compensaciones por parte de aerolíneas como Viva Aerobús y Mexicana existe la supervisión de la PROFECO sobre los vuelos que están siendo contemplados para los próximos meses Páramo comentó que lo que ayer comentó ayer en su editorial sobre el edificio inaugurado a la carrera en Reforma y en el cual vivió durante su infancia será algo que se repita cuando inauguren el AIFA y el Aeropuerto de Tulum

..

[Javier Alatorre, conductor, criticó que las carreteras rumbo al AIFA son muy costosas.](#)

(2023-11-15, Javier Alatorre, 98.5 El Heraldo Radio,)

Javier Alatorre conductor criticó que las carreteras rumbo al AIFA son muy costosas El conductor destacó que las carreteras tendrán un aumento del 3% pero las de Acapulco no subirán su costo Alatorre señaló que las carreteras son caras pero no tienen seguridad Mencionó que las carreteras Cuernavaca-Acapulco Córdoba-Veracruz la México-Querétaro y la carretera de Puebla son de las más inseguras Finalmente destacó que hay seis bloqueos en Oaxaca del magisterio que quiere más dinero

..

[En entrevista, Max Noria, dirección Comercial y Riesgos de Ferrocarriles Suburbanos, habló sobre el Tren Suburbano.](#)

(2023-11-15, Jaime Núñez, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista Max Noria dirección Comercial y Riesgos de Ferrocarriles Suburbanos habló sobre el Tren Suburbano Señaló que el Tren Suburbano acaba de cumplir 15 años de ser un transporte

de servicio muy eficiente que conecta el Edomex con la CDMX se está recuperando el traslado de pasajeros que era de 200 mil personas diarias previo a la pandemia Comentó que la rapidez y la seguridad del transporte son los que mejor han sido evaluados Operan siete estaciones dando servicio a la zona del Valle de México se tendrá un ramal de 23 km que conectará con la estación Lechería para llegar al AIFA Dijo que en este proyecto está la SICT SEDENA y Tren Suburbano se tiene un avance integral del 46% en 2024 terminarían este ramal La SICT estará haciendo una evaluación sobre sistemas de trenes que llegan a los aeropuertos

..

Se reanudan las operaciones del AIFA hacia el Aeropuerto Internacional de Acapulco.

(2023-11-15, Nikolai Navas, EdoMex Canal 1.1 Azteca,)

Se reanudan las operaciones del AIFA hacia el Aeropuerto Internacional de Acapulco El aeropuerto de Toluca no cuenta con vuelos

..

REFINERÍA DOS BOCAS

Prosa aprisa

(2023-11-16, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

Manuel Huerta, exfuncionario federal y ahora "Coordinador de la Defensa del Federalismo" en Veracruz, ha sorprendido al aliarse con Rocío Nahle, a quien criticó severamente hace un mes. Huerta acusó a Nahle de no representar el espíritu de la 4T y de hacer campaña con recursos públicos. Sin embargo, ahora Huerta se ha unido a Nahle en su campaña electoral, a pesar de que previamente la había invitado a retirarse de la encuesta interna, asegurando que iba a perder. Esta alianza ha sorprendido a muchos, ya que Huerta había sido una voz crítica contra el gobierno de Veracruz, acusando a sus contrincantes de irregularidades e incluso delitos. Sin embargo, ahora parece haber convalidado a Nahle, a pesar de que dejó la refinería de Dos Bocas sin concluir y ha sido acusada de otorgar contratos sin licitación. Esta alianza podría tener un impacto negativo en la imagen de Huerta, quien había acumulado capital político desde 2018.

El agua y el aceite

(2023-11-16, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

El exfuncionario federal Manuel Huerta, que previamente había criticado a Rocío Nahle, ahora se ha unido a ella en una campaña electoral por la gubernatura de Veracruz. Huerta había acusado a Nahle de utilizar recursos públicos para hacer campaña, pero ahora se ha convertido en su aliado. Huerta ha perdido un capital político que había acumulado desde 2018, lo que podría afectar su candidatura para el Senado. Por otro lado, Nahle ha enfrentado críticas por su papel en la refinería de Dos Bocas, que ha sufrido retrasos y sobrecostos.

El próximo gobierno recibirá una economía "catastrófica" y no aguantará el actual ritmo de gasto público improductivo

(2023-11-16, Staff, Poder Edomex EDOMEX (sitio),)

El próximo gobierno de México recibirá una economía "catastrófica" y no estará en condiciones de aguantar el actual gasto público, ya que no habrá ahorros para gastarse, no podrán acabarse más fideicomisos ni destinar el dinero a actividades no productivas, como lo ha hecho la actual administración. El líder de la bancada del PRD en la cámara baja criticó las "trampas" de la

propuesta del Ejecutivo, como el gasto excesivo en la refinería Dos Bocas. Además, se destacó la importancia de crear las condiciones para revisar el gasto público del actual gobierno.

Nahle prefirió reducir las tarifas eléctricas en Tabasco, por congraciarse con AMLO: Lorena Piñón

(2023-11-15, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

La diputada federal Lorena Piñón Rivera exigió un trato equitativo para Veracruz en términos de tarifas eléctricas, similar al de Tabasco. Durante la comparecencia de Manuel Bartlett, director de la CFE, Piñón Rivera cuestionó si Rocío Nahle, exjefa de Bartlett, nunca planteó la posibilidad de tarifas más favorables para Veracruz. Además, preguntó si hay recursos suficientes para evitar el recalentamiento de los reactores nucleares de Laguna Verde. Piñón Rivera también cuestionó si la CFE está destinando los recursos adecuados para mantener y modernizar la infraestructura eléctrica nacional, y si la CFE del obradorato tiene vetada una estrategia de reconversión a fuentes de energía más limpias y sostenibles. Bartlett no respondió a estas preguntas, pero Piñón Rivera reconoció a los trabajadores de la CFE por su trabajo y compromiso.

Rocío Nahle prefirió reducir las tarifas eléctricas en Tabasco y no en Veracruz, por congraciarse con AMLO: Lorena Piñón Rivera

(2023-11-16, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

La diputada federal Lorena Piñón Rivera exigió un trato equitativo para Veracruz en términos de tarifas eléctricas durante la comparecencia del director de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett, en la Cámara de Diputados. Piñón Rivera cuestionó si la exsecretaria de Energía, Rocío Nahle, nunca planteó la posibilidad de tarifas más favorables para Veracruz, a pesar de las condiciones climáticas similares a Tabasco. También preguntó sobre los recursos para evitar el calentamiento de los reactores nucleares de Laguna Verde. Bartlett no respondió a estas preguntas. La diputada también expresó su preocupación por la infraestructura eléctrica y la estrategia de transición a fuentes de energía más sostenibles. A pesar de la falta de respuestas, Piñón Rivera reconoció a los trabajadores de la CFE por su compromiso y valentía al ayudar a los damnificados en Guerrero.

SICT

Sumaría 325 mil mdp inversión total en vías

(2023-11-15, Reforma, Reforma.com (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha invertido 325 mil 270 millones de pesos en carreteras, con el desarrollo de 550 obras en 8 mil 115 kilómetros. La SICT también está trabajando en una "Biblioteca de proyectos" en infraestructura carretera y ferroviaria, con alrededor de mil propuestas analizadas. En carreteras federales libres de peaje, se han concluido 36 obras, con siete más planeadas para noviembre y diciembre de 2023. En autopistas, hay un avance en 19 obras, con seis más en desarrollo. En caminos rurales y alimentadores, se han completado 49 obras, con tres más por concluir. En 2024, se culminarán cinco obras.

Beneficios de red 5G no son un lujo, son una necesidad: SICT

(2023-11-15, Silvia Rodríguez, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México ha destacado la importancia de la red de quinta generación (5G), señalando que sus beneficios son una necesidad, no un lujo. Sin embargo, su implementación plantea desafíos, como la necesidad de

políticas públicas a largo plazo. El coordinador jurídico de transporte de la SICT, Alejandro Varela, subrayó la importancia de la conectividad global en las zonas menos favorecidas económicamente y la necesidad de un diseño de políticas públicas a largo plazo. Varela también mencionó la importancia de un costo competitivo del espectro radioeléctrico y la necesidad de generar condiciones de competitividad para reducir la brecha en infraestructura. Varela destacó que estos desafíos deben abordarse con la colaboración de todos los actores del sector, incluidos los reguladores, las empresas y los usuarios.

Continúan labores de asistencia

(2023-11-16, Redacción, El Heraldo de México, . 27)

La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana informó que continúan las labores de atención a la población afectada por el huracán Otis en Guerrero. La Secretaría de la Defensa Nacional y Guardia Nacional han entregado despensas, agua, canastas básicas y enseres domésticos a la población afectada. La Comisión Federal de Electricidad ha atendido los servicios de electricidad casa por casa. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha realizado labores de limpieza en 27 colonias con una población de 25 mil habitantes. La Comisión Nacional del Agua ha suministrado agua potable a hospitales y centros de salud. Pemex ha entregado combustible a dependencias para el apoyo de la emergencia. El gobierno de Guerrero y el ayuntamiento de Acapulco han distribuido agua y alimentos a la población afectada. El Aeropuerto Internacional de Acapulco solo opera vuelos nacionales.

Reporta Tepeji a SICT deficiencias carreteras

(2023-11-16, Redacción, Criterio Hidalgo (Sitio),)

El gobierno de Tepeji del Río ha presentado observaciones a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) debido al deterioro de las carreteras construidas por la dependencia el año pasado. El alcalde Salvador Jiménez Calzadilla ha solicitado que se tomen acciones para reparar los daños, incluyendo la posibilidad de apelar a la fianza de vicios ocultos. Los tramos carreteros afectados incluyen El Salto-Quelites, Golondrinas-Tepeji y la antigua pista México-Querétaro hacia el centro de la demarcación. El alcalde también ha expresado su deseo de generar un polo de desarrollo en la unidad deportiva Tepexic para descentralizar las actividades del centro de la ciudad y aliviar el flujo vehicular.

Suben casetas de peaje a Acapulco

(2023-11-15, Redacción, Muro Político MX (sitio),)

El Fondo Nacional de Infraestructura ha autorizado un aumento de 3% en las tarifas de las autopistas en México, a partir del 15 de noviembre de 2023. Esta decisión permitirá que los recursos recaudados por peaje se utilicen para cubrir los gastos de operación y conservación de las carreteras. Por ejemplo, en la autopista Cuernavaca-Acapulco, el costo para autos aumentará de 585 a 603 pesos, y para motos de 292 a 301 pesos. Las tarifas de las casetas pueden variar por redondeo y por tipo de vehículo. Empresarios de Acapulco han solicitado facilidades para que los turistas puedan visitar el puerto, tras los daños causados por el huracán Otis.

Entra en vigor la norma de protección en zonas de obras viales

(2023-11-15, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha puesto en vigor la Norma Oficial Mexicana NOM-086-SCT2-2023, que establece los requisitos para el señalamiento

y dispositivos de protección en zonas de obras viales. Esta norma tiene como objetivo garantizar la seguridad de los usuarios al transitar por carreteras y vías urbanas en construcción, modernización, rehabilitación, conservación y mantenimiento. Los señalamientos y dispositivos de protección deben ser uniformes en todo el país y facilitar la comprensión de las indicaciones, para reducir accidentes. La norma fue aprobada por el Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre y entró en vigor el 14 de noviembre. Los proyectos de señalamiento y dispositivos de protección deben cumplir con estas disposiciones, y aquellos que no cumplan deberán ser corregidos en un plazo de 30 días.

Hay que cambiar reglas para hacer obras resilientes: SICT

(2023-11-15, Galo Ramírez, En Concreto (Sitio),)

El subsecretario de Comunicaciones y Transporte, Felipe Verdugo, afirmó que el 70% de los puentes que se colapsan se debe a la separación, y los deslaves en zonas de drenaje ocurren debido a la obstrucción de los tubos. Durante el 32 Congreso Nacional de Ingeniería Civil, Verdugo enfatizó la necesidad de cambiar la reglamentación para construir infraestructuras más resilientes. El gobierno de México, a través de la SICT, invertirá 325,270 millones de pesos en 550 proyectos carreteros federales, alimentadores, autopistas y caminos de obras con una longitud de 8,115 kilómetros. Se han concluido más de 894 kilómetros de carreteras federales hasta ahora.

Desde hoy sube peaje en autopistas; incluida la México Acapulco

(2023-11-15, Redacción, Paola Rojas (Sitio),)

A partir del 15 de noviembre, la tarifa de 39 casetas y 32 puentes operados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe) aumentará un 3% para cubrir los gastos asociados a la operación y conservación de los tramos a su cargo. El ajuste en las tarifas puede variar por efectos de redondeo para cada tipo de vehículo y respecto del incremento promedio. Capufe opera 43 autopistas, 35 puentes de cuota, 137 casetas de cobro y 871 carriles de cobro a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), dependiente de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Este aumento en las tarifas se produce justo antes del megapuerto de noviembre, que durará del 17 al 20 de noviembre.

Nafin-Bancomext ampliarán créditos para renovar flotas

(2023-11-15, Alejandro Benitez, México Export (Sitio),)

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) ha firmado un convenio de colaboración con Nafin y Bancomext para aumentar la colocación de créditos que permitan mayor producción, la renovación de flota vehicular y aumentar la capacitación en el sector. Nafin y Bancomext han destinado financiamientos por un valor de entre 60,000 y 70,000 millones de pesos al sector automotriz en general. El titular de la unidad de Promoción Institucional de Nafin Bancomext, Manuel Monárrez, destacó que el sector logístico y de transporte aporta alrededor del 6% del PIB nacional y que la profesionalización del sector es un reto importante. Miguel Elizalde, presidente de la ANPACT, destacó que el convenio con Nafin permitirá fomentar la integración y la profesionalización del sector. Además, existe un programa de contra garantía con la SICT para transportistas pequeños.

Latin America's Growing Role in the Clean Energy Transition

(2023-11-15, Redacción, México Business News MX (sitio),)

Latin America is poised to play a significant role in the global energy transition, with fossil fuels accounting for only two-thirds of the region's energy mix, compared to the global average of 80%. A report by the International Energy Agency (IEA) predicts that the region's share of fossil fuels in its energy mix could decrease from 67% to 57% by the middle of the decade if net-zero commitments are achieved on time. Meanwhile, CITRUS Mexico has been awarded the Low Carbon and Circular Economy Business Action Seal by the European Union, recognizing its commitment to low-carbon practices. In other news, a joint study by WWF and Dalberg has found that the true cost of the plastic value chain can be up to 10 times higher for low-income countries compared to wealthy nations. WWF is calling for a treaty to ban high-risk and avoidable plastic products and for financial support to low and middle-income countries in their waste management efforts.

¡Desde Hoy! Suben tarifas de casetas CAPUFE

(2023-11-15, Redacción, Noticias Énfasis (Sitio),)

A partir del 15 de noviembre, 39 carreteras del país operadas por el Fonadin registran un aumento promedio del 3% en las tarifas de peaje, según Caminos y Puentes Federales (Capufe). Sin embargo, el presidente Andrés Manuel López Obrador indicó que el incremento no se aplicará en las carreteras que comunican a Acapulco, que fue devastado por el huracán Otis. Los ajustes en las tarifas de peaje no pueden superar los ajustes a la inflación, según López Obrador. Los recursos recaudados por el peaje se utilizan para cubrir los gastos de operación y conservación de los tramos manejados por Fonadin. El incremento varía según el tipo de vehículo, y se aplicará a las tarifas de las autopistas y puentes concesionados a Fonadin.

Capufe actualiza tarifas en autopistas y puentes concesionados

(2023-11-15, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

A partir del 15 de noviembre, Caminos y Puentes Federales (Capufe) aplicará una actualización de tarifas en las autopistas y puentes concesionados. La nivelación tarifaria corresponde al 3% promedio, según instrucciones del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN). Los recursos recaudados se utilizarán para cubrir los gastos asociados a la operación y conservación de los tramos operados en beneficio de la población. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) precisó que el ajuste en las tarifas de cada plaza de cobro puede variar por efectos de redondeo por cada tipo de vehículo, así como respecto del incremento promedio. Las tarifas vigentes pueden ser consultadas en el sitio web de Capufe.

Publican en el DOF lineamientos para el servicio de grúas y depósitos vehiculares

(2023-11-15, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha publicado lineamientos para regular los servicios de grúas y depósitos vehiculares. Los usuarios tienen libertad para elegir a los permisionarios que deseen, siempre y cuando estén autorizados en el tramo carretero requerido. Los factores a considerar para el costo del servicio de grúas incluyen el tipo de grúa, el banderazo de salida y los kilómetros recorridos. Para los depósitos vehiculares, se cobrará el tractocamión con el primer semirremolque como un solo vehículo y el segundo remolque o semirremolque como un vehículo independiente. En caso de fallas en el Sistema Informático del Registro de Servicios (SIRSE), la memoria descriptiva y el inventario deberán realizarse manualmente, con la obligación de cargar los datos en el sistema en un plazo de tres días. Los permisionarios podrán ser sancionados por diversas razones, como no entregar los

vehículos a los usuarios después de otorgar la garantía correspondiente o no acreditar la existencia de una orden de remisión. Los lineamientos entrarán en vigor el 16 de noviembre.

Latin America's Growing Role in the Clean Energy Transition

(2023-11-15, Redacción, México Business News MX (sitio),)

A recent report by the International Energy Agency (IEA) highlighted Latin America's potential role in the global energy transition, with its clean energy projects and abundant natural resources. The report predicts that fossil fuels will remain the primary source of the region's energy demand, but their share in the energy mix could decrease from 67% to 57% by the middle of the decade. CITRUS Mexico, a leading provider of integrated services, was awarded the Low Carbon and Circular Economy Business Action (LCBA) Seal by the European Union, recognizing its commitment to sustainable practices. The World Wide Fund for Nature (WWF) and Dalberg have called for global action to address the inequitable cost of plastic, which is up to 10 times higher for low-income countries compared to wealthy nations. The Mexico City government has inaugurated the Gustavo A. Madero waste separation plant, the largest of its kind in Latin America, which is expected to significantly reduce waste added to sanitary landfills by 70%. A study by the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) revealed that 90% of adults in Mexico perceive climate change as a threat, making Mexico one of the most concerned countries about climate change. AIMMGM, the Mexican Association of Mining, Metallurgy, Geology, and Petroleum Engineers, emphasizes the mining industry's commitment to sustainability, promoting clean energy, responsible water management, and reforestation. The Ministry of Infrastructure, Communications, and Transport (SICT) announced that the Atmospheric Composition Observatory (OMECCA) will begin operations this month, aiming to advance the scientific understanding of climate change and bolster Mexico's space infrastructure.

Más allá de la brecha digital; México está moldeando expertos en telecomunicaciones

(2023-11-16, Campus, Milenio Diario, . 7)

El sector de las telecomunicaciones está experimentando un rápido crecimiento a nivel global, lo que ha aumentado la demanda de profesionales capacitados en este campo. Expertas coinciden en que es necesario ajustar el sistema educativo y los programas de capacitación para formar a más personas en esta disciplina, que se extiende por todas las actividades económicas. La directora general de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del gobierno federal, Catalina Ovando Chico, destaca que la industria de las telecomunicaciones se ha vuelto transversal, afectando a todas las áreas económicas. El número de usuarios de internet ha aumentado de 69.9 a 78.6 millones entre 2019 y 2022. Los alumnos de esta área demandan más conocimientos prácticos y flexibilidad educativa. La conectividad a internet permite a las personas acceder a más derechos, como la salud, la educación y la inclusión financiera.

Conatram pide denunciar abusos de servicios de grúas

(2023-11-16, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

El presidente de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM), Elías Dip Ramé, ha instado a los transportistas a denunciar abusos de los servicios de grúas y cumplir con el reglamento publicado en el Diario Oficial de la Federación. Dip Ramé advirtió que los transportistas no deben llegar a acuerdos por fuera del reglamento y deben denunciar cualquier violación del mismo. También instó a los servicios de arrastre a cumplir con la ley y no cobrar

tarifas excesivas. Dip Ramé también criticó la falta de seguridad en las carreteras del país, señalando la ausencia de elementos de la Guardia Nacional.

¡Alerta de tráfico en Los Cabos! Empeoran las congestiones en carretera Transpeninsular

(2023-11-16, Redacción, Tribuna de México BCS (Sitio),)

El aumento del tráfico en Los Cabos, México, está generando problemas de movilidad que exceden la capacidad de la infraestructura vial del destino turístico. Ciudadanos reportan que el tiempo de traslado desde Cerro Colorado hasta la glorieta Fonatur supera los 45 minutos, lo que afecta tanto a locales como a turistas. La Asociación Mexicana de Agencias Turísticas (Amatur) ha propuesto soluciones como ajustar los horarios de los transportes de carga y mejorar el sistema de transporte público. Un estudio de la SICT revela que diariamente circulan aproximadamente 60 mil vehículos por la glorieta Fonatur, destacando la congestión y la necesidad de abordar los desafíos de movilidad en la zona.

Aumento en peaje, no aplicará para carreteras de Acapulco: AMLO

(2023-11-16, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 12)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado un aumento del 3% en las tarifas de peaje de las autopistas y puentes concesionados bajo la gestión del Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN). Este incremento, que entró en vigor el 15 de noviembre de 2023, tiene como objetivo cubrir los costos asociados con la operación y mantenimiento de los tramos de carreteras y autopistas. El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que este aumento no se aplicará en Acapulco, en apoyo a la población afectada por el huracán Otis, categoría 5. El aumento afecta a motocicletas, automóviles, vehículos tipo panel, pickups, vans, autobuses de 2, 3 y 4 ejes, así como a camiones con hasta 3 remolques. Cabe destacar que los precios permanecieron invariables desde el 1 de marzo de 2023, cuando la SICT aplicó un ajuste del 7,82% en las tarifas de peaje.

Aumento en casetas de Capufe no aplicará para Acapulco: AMLO

(2023-11-15, Dalila Escobar, Proceso (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha anunciado un aumento del 3 por ciento en las tarifas de las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe). Sin embargo, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que este incremento no se aplicará en Acapulco, que ha sido devastado por el huracán Otis. López Obrador aseguró que el aumento es menor que la inflación y que su gobierno está ayudando a Acapulco más que nunca. El ajuste de tarifas, que se aplicará a partir del 15 de noviembre de 2023, permitirá cubrir los gastos asociados a la operación y conservación de las autopistas y puentes concesionados a FONADIN. López Obrador aprovechó para criticar a los gobiernos anteriores, afirmando que su gobierno da a los damnificados mientras que los anteriores "se lo robaban".

La SICT publico los lineamientos que regulan la prestación de los servicios auxiliares de arrastre.

(2023-11-15, Alejandro Villalvazo, Iñaki Manero, 88.9 Noticias,)

La SICT publico los lineamientos que regulan la prestación de los servicios auxiliares de arrastre y salvamento y de depósito de vehículos señalando la forma en la que las personas obligadas a

señalar información al sistema informático de registro de servicios cumplan con esta obligación aun cuando no funcione o no se tenga acceso a internet

..

TREN TRANSÍSTMICO

[En entrevista, el ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra, secretario de Infraestructuras y Comunicaciones de Oaxaca, habló de la relevancia de los proyectos de infraestructura en la entidad.](#)

(2023-11-15, Mario González, 100.1 Stereo Cien,)

En entrevista el ingeniero Netzahualcóyotl Salvatierra secretario de Infraestructuras y Comunicaciones de Oaxaca habló de la relevancia de los proyectos de infraestructura en la entidad y los que se tienen en puerta Uno de los proyectos de infraestructura prioritarios es la construcción de un nuevo Centro de Atención a Migrantes como parte de la coordinación entre los Gobiernos Federal y Estatal tras el convenio de DIF nacional y estatal para atender la necesidad urgente que es la migración filtrada desde Chiapas y que necesitan un albergue con distintos servicios que los apoye en su paso la inversión para la infraestructura es por parte del DIF nacional y la operación quedará a cargo del Estado en toda su vida útil Los planes del gobernador estatal Salomón Jara han facilitado la conexión con las obras insignia de Andrés Manuel López Obrador presidente de México como el Corredor Interoceánico la ampliación de la carretera Acayucan- La Ventosa Tren Transístmico que se unirá a Dos Bocas y a la Línea K en Chiapas Detalló que "Otis" causó un deslave en la carretera a la costa de Oaxaca modernización del Aeropuerto de Puerto Escondido Destacó la sesión del CCE con 80 empresarios de más alto nivel entre ellos norteamericanos para invertir en el Istmo Explicó la inversión del INAH a través de la Secretaría de Cultura para el programa de recuperación de monumentos dañados por los sismos patrimonios de Oaxaca y de la Humanidad Finalmente explicó el programa "Caminos Bienestar" donde participan las comunidades con la asesoría de la SICT lo complementario es ampliar a las agencias municipales

..

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

[Grupos parlamentarios exponen su postura sobre recursos de fideicomisos del Poder Judicial para Guerrero](#)

(2023-11-15, Redacción, PCM Noticias MICH (sitio),)

Diputados de varios partidos políticos, incluyendo Morena, PAN, PRI, PVEM, PT, MC y PRD, han emitido comentarios sobre los recursos de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación para Guerrero. El diputado Óscar Eugenio Gutiérrez Camacho de Morena ha destacado la importancia de la transparencia y la rendición de cuentas en la gestión de los recursos públicos. Por otro lado, el diputado Xavier Azuara Zúñiga del PAN ha criticado la falta de apoyo a los damnificados en Guerrero, citando la negativa de la mayoría de Morena y sus aliados a etiquetar fondos para ayudar a la reconstrucción de la infraestructura urbana y turística. Por su parte, la diputada Melissa Estefanía Vargas Camacho del PRI ha criticado la interpretación de la división de poderes como un esquema de sumisión por parte de la administración actual, y ha defendido la necesidad de un sistema de pesos y contrapesos para evitar el abuso de poder. En general, los diputados de varios partidos han expresado su solidaridad con las personas afectadas por el

huracán Otis en Guerrero y han pedido un apoyo adecuado para la reconstrucción de la infraestructura urbana y turística.

Presupuesto 2024: Estados sufrirán por recursos en los últimos meses de AMLODiferenciasUrgenteRiesgos

(2023-11-15, Abigahil Castro, Tribuna Sonora SON (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 ha sufrido un recorte, lo que afectará a las entidades federativas de México. Los estados tendrán 6,299 millones de pesos menos de lo planeado inicialmente, con el Ramo 28, que incluye las Participaciones Federales, siendo el más afectado con un recorte de 4,807 millones de pesos. El Ramo 33, que financia obras públicas, también se redujo en 1,492 millones de pesos, incluyendo 516 millones del Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social. Este recorte tendrá un impacto en la capacidad de financiar obras públicas, pagar nóminas y financiar servicios sociales básicos. Los estados se verán obligados a reducir su gasto, lo que afectará a las finanzas y economía local. Los expertos señalan la necesidad de una reforma fiscal para mejorar la distribución del gasto federalizado y aumentar los ingresos locales. Además, los estados que recurren a la deuda enfrentarán altas tasas de interés y no tendrán margen de deuda.

Confronta a diputados fideicomisos de PJF

(2023-11-15, Yvonne Reyes, Capital CDMX (sitio),)

Diputados de distintos grupos parlamentarios debatieron sobre los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación durante la sesión del miércoles. La oposición criticó a Morena y sus aliados por dejar sin recursos a los damnificados de Acapulco en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024, mientras se destinaron 15 mil millones de los fideicomisos del Poder Judicial, a pesar de que su extinción está en litigio. La diputada Aleida Alavez de Morena afirmó que Acapulco no solo necesita recursos de los fideicomisos, ya que se han destinado más de 61 mil millones de pesos para atender a la población afectada. El diputado Xavier Azuara Zúñiga del PAN criticó a Morena por no etiquetar fondos para apoyar a los damnificados durante la discusión del presupuesto. La diputada Melissa Estefanía Vargas Camacho del PRI pidió al Ejecutivo que haga correcciones a su programa de gastos para apoyar a Acapulco. Mirza Flores Gómez de Movimiento Ciudadano señaló que los fideicomisos del Poder Judicial no pueden destinarse a la reconstrucción de Guerrero, mientras que el diputado Miguel Ángel Torres Rosales del PRD pidió revisar los fideicomisos del Poder Ejecutivo.

Proponen crear ley de emergencia y nuevo fondo para reconstrucción

(2023-11-15, Redacción, Punto crítico CDMX (Sitio),)

La bancada del Partido Acción Nacional (PAN) en la Cámara de Diputados propuso la expedición de una Ley de Emergencia para la Reconstrucción y Recuperación Económica de Acapulco, que incluye la creación de un fondo para reconstruir la infraestructura dañada por el huracán "Otis". El fondo se financiaría con recursos asignados en el Presupuesto de Egresos de la Federación. Sin embargo, el Gobierno Federal ha presentado un plan que no ofrece seguridad jurídica a los damnificados. La iniciativa propone cuatro líneas estratégicas: protección de los derechos humanos, reconstrucción de la infraestructura turística, recuperación económica, y medidas de prevención y protección. Directores de importantes bancos del país han destacado la necesidad de un liderazgo y un plan integral para la recuperación de Acapulco. Por su parte, Manuel Bartlett, director general de la Comisión Federal de Electricidad, ha anunciado la inversión de 2 mil

millones de pesos para la reconstrucción de la ciudad. Además, se suspenderá el cobro de energía eléctrica en Acapulco y Coyuca de Benítez durante los próximos cuatro meses.

Recortes a CFE afectan a millones de mexicanos: Felifer

(2023-11-15, Redacción, Código QRO QRO (Sitio),)

El diputado federal del PAN, Felipe Fernando Macías Olvera, ha criticado los recortes presupuestales a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), afirmando que han provocado apagones y crisis en el suministro de energía eléctrica. Macías Olvera ha destacado que los recortes presupuestales a la CFE han reducido los recursos para la distribución y transmisión de energía eléctrica en un 34% y un 29% respectivamente, lo que ha afectado a la calidad de vida de los mexicanos. Ha pedido al director general de la CFE, Manuel Bartlett, que solucione esta problemática, y ha exigido su renuncia. Macías Olvera también ha criticado el presupuesto de egresos de la Federación, afirmando que es irresponsable y negligente.

Reconstruir el tejido social en Acapulco

(2023-11-15, Pablo Álvarez Icaza Longoria, Quadratín QROO (sitio),)

El huracán Otis ha dejado a Acapulco, Guerrero, en una situación de emergencia. El gobierno federal ha anunciado un plan de atención a la población afectada por el desastre, con una inversión de 61,313 millones de pesos. Sin embargo, se ha excluido a 45 municipios de los fondos de emergencia, a pesar de su elevado nivel de pobreza. Las compañías de seguros no cubren los robos de bienes, lo que significa que muchos negocios tendrán que absorber las pérdidas. Además, durante la discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, se rechazó la propuesta de asignar un fondo para la reconstrucción de Acapulco. El gobierno ha anunciado un plan de seguridad, con un despliegue de 10,000 efectivos de la Guardia Nacional. Sin embargo, la militarización puede ser contraproducente a largo plazo, considerando la amplia base social de la delincuencia en Guerrero. La recuperación total de la actividad turística puede llevar hasta dos años.

Recortes presupuestales a la CFE dañan a millones de mexicanos: Felifer

(2023-11-16, Redacción, Noticiero Panorama Queretano QRO (sitio),)

El presidente de la Comisión de Justicia en la Cámara de Diputados, Felipe Fernando Macías Olvera, criticó los recortes presupuestales realizados por el Gobierno Federal a la distribución y transmisión de energía eléctrica de la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Estos recortes, que representan un 34% menos de recursos para distribución y un 29% menos para transmisión, han resultado en apagones y una crisis eléctrica sin precedentes en la historia reciente de México. Macías Olvera señaló que estos recortes afectan la calidad de vida de millones de mexicanos, incluyendo a aquellos que viven al día y han perdido alimentos y negocios debido a los apagones. Además, criticó la reducción presupuestal en el mantenimiento de infraestructura de la CFE, pasando de 35 mil millones de pesos en 2019 a 23 mil millones de pesos en 2024. Macías Olvera exigió una solución inmediata a la CFE y a su director general, Manuel Bartlett.

La Cámara de Diputados vigilará que el PEF 2024 se ejerza con transparencia y rendición de cuentas: Marcela Guerra Castillo

(2023-11-15, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

La presidenta de la Mesa Directiva, Marcela Guerra Castillo, destacó la importancia de la rendición de cuentas y la transparencia en el uso de los recursos públicos, especialmente

después de la aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024. La Cámara de Diputados aprobó el PEF 2024 después de 4 días de debate, y ahora será responsabilidad de la Cámara vigilar el buen ejercicio del gasto público. Guerra Castillo enfatizó la necesidad de que los recursos se utilicen para mejorar la calidad de vida de los mexicanos, incluyendo la construcción de infraestructura.

Respalda gobernador propuesta de AMLO sobre embajada para Omar FayadSIGUEN INVESTIGACIONES POR ESTAFANO ES BOLETO A IMPUNIDADSE HARÁ EFECTIVA LA LEYPROYECTAN 68 MMDP PARA PRESUPUESTO 2024OBRA PÚBLI...

(2023-11-15, Lourdes Naranjo, AM de León (sitio),)

El gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca Salazar, respaldó la propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador de nombrar a su antecesor, Omar Fayad, como embajador de Noruega. Menchaca Salazar mencionó que todas las decisiones del presidente tienen su respaldo, y que cada quien puede expresar su opinión personal. Afirmó que las investigaciones por desvío de recursos en la pasada administración continúan y no se verán afectadas por el posible nombramiento de Fayad como embajador. En cuanto al Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, Hidalgo recibirá 61 mil 448 millones de pesos, un incremento de 9% con respecto a este año. Menchaca Salazar destacó que proyectan lograr 68 mil millones de pesos, lo que implicará aumentar la recaudación estatal. Se espera que el proyecto de presupuesto de egresos 2024 se entregue al Congreso local el 17 de noviembre.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

Lanzarán nueva licitación para Corredor Matamoros

(2023-11-16, María Elena Holguín, El Siglo de Torreón (sitio),)

La licitación pública para la obra del Corredor Matamoros ha sido declarada desierta debido a que las empresas participantes incumplieron la fase cualitativa al presentar errores en las propuestas. Se lanzará una segunda licitación pública, y de repetirse el mismo resultado, la Ley de Obras Públicas permitirá la asignación directa de la obra. Entre las fallas detectadas se encontraron errores matemáticos, de cálculo de rendimientos de materiales y cotizaciones. La obra de semipeatonalización o corredor de la avenida Matamoros es un proyecto multianual que implicará la ampliación de banquetas, conservación de carriles de circulación y estacionamiento vehicular, ciclovía, áreas de esparcimiento y arborización.

REFORMA ENERGÉTICA

Enviará la UE a México especialistas electorales

(2023-11-16, Inder Bugarin, El Universal, . 5)

La Unión Europea enviará una misión electoral a México en 2024 para evaluar si el proceso electoral se desarrolla conforme al derecho internacional y las buenas prácticas. La presencia europea será a nivel de expertos y no como una misión de observación electoral. La misión estará compuesta por investigadores independientes que evaluarán imparcialmente el proceso electoral y presentarán recomendaciones para mejorarlo. El jefe adjunto de la División para México y Centroamérica del Servicio Europeo de Acción Exterior (SEAE), Duccio Bandini, afirmó que el SEAE está trabajando para delinear las áreas de cooperación con la próxima administración mexicana. Además, Bandini sugirió que México podría tener una mujer presidenta por primera vez en la historia. La UE busca relanzar su asociación estratégica con México, pero el proceso

de modernización del Acuerdo Global se ha enfrentado a problemas técnicos debido a la reforma energética mexicana.

Indecencia republicana

(2023-11-15, La Jornada, La Jornada (sitio),)

La Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) ha recibido una acción de inconstitucionalidad contra la desaparición de algunos fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF), presentada por senadores de los partidos Acción Nacional, Revolucionario Institucional y de la Revolución Democrática. El caso ha sido asignado al ministro Javier Laynez Potisek, quien ha sido criticado por su presunta participación en la redacción de disposiciones lesivas para el país durante la reforma energética aprobada durante el sexenio de Enrique Peña Nieto. Laynez Potisek ha sido acusado de tráfico de influencias y de ser un alfil de los grupos que impulsaron su carrera. Su designación para este caso ha generado preocupación, ya que puede ser interpretado como un intento de proteger a las rémoras del neoliberalismo enquistadas en organismos autónomos.

CFE destinará 2 mil mdp en reconstrucción y tareas de obra mayor en Acapulco

(2023-11-16, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, anunció que se destinarán más de dos mil millones de pesos en la reconstrucción de la infraestructura eléctrica de Acapulco y otros sitios de Guerrero, afectados por el huracán "Otis". Bartlett detalló que los trabajadores de la CFE han visitado 370 colonias, aproximadamente el 70% del total, para reconectar el servicio eléctrico en las casas afectadas por el huracán. Por instrucción presidencial, se condonarán las tarifas eléctricas de los usuarios de las áreas siniestradas hasta marzo de 2024. Bartlett también acusó a los opositores de apoyar a las grandes transnacionales que compiten con la CFE gracias a la reforma energética de Enrique Peña Nieto.

La 4T cumple con su compromiso de garantizar la soberanía energética: Diputado

(2023-11-15, Redacción, Más Noticias VER (Sitio),)

El diputado Héctor Irineo Mares Cossío destacó durante la comparecencia del titular de la Comisión Federal de Electricidad, Manuel Bartlett Díaz, que la actual administración ha fortalecido la CFE mediante una inversión de 27 mil 315 millones de dólares para el mantenimiento, rehabilitación y construcción de plantas de generación eléctrica. Mares Cossío criticó la privatización del sistema eléctrico durante la reforma energética, que debilitó a la CFE. Por su parte, Bartlett Díaz destacó el rescate de la Comisión por parte del gobierno de la Cuarta Transformación, a pesar de la guerra legal gestada en el pasado. Este nuevo modelo aprovecha la fortaleza financiera de la Comisión, obteniendo bajas tasas de interés con la banca nacional y las agencias de desarrollo internacionales.

En Puebla, nearshoring impulsaría inversiones en energías limpias **OTRAS NOTICIAS**

(2023-11-15, Redacción, Gil y Gil Agentes Aduanales (Sitio) ,)

El presidente del clúster energético de Puebla, Sergio Zugasti Mattar, ha destacado la importancia de generar energías limpias para atraer inversiones, especialmente en el contexto del fenómeno del nearshoring. Aunque Puebla ha comenzado a producir energía eólica y fotovoltaica, Zugasti Mattar señala que aún hay un potencial sin explotar. Empresas alemanas, francesas, inglesas y canadienses están interesadas en invertir en energías limpias en Puebla,

pero aún no se ha concretado debido a la reforma energética del gobierno federal. Zugasti Mattar insta a las autoridades locales a poner atención en este aspecto para atraer inversiones. Además, enfatiza la necesidad de capacitar a más personal en instalaciones de paneles solares y en el manejo de plantas de energía eólica para satisfacer la demanda de mano de obra calificada.

Dice Bartlett que se insistirá en reforma energética

(2023-11-15, Yvonne Reyes, Capital CDMX (sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, ha afirmado que la reforma energética sigue viva y se buscará su aprobación para recuperar el control total de la empresa. Bartlett ha manifestado que se busca un sistema con participación privada pero bajo el control de los mexicanos. Ha advertido que los embates y ambiciones en torno a la CFE siguen vigentes, y ha instado a los trabajadores a estar conscientes de los riesgos de la desaparición de la empresa y a defenderla. Bartlett ha destacado que la CFE es una empresa del pueblo de México y que se debe evitar su destrucción.

Peña Nieto ofrecerá mensaje a la nación por reforma energética

(2023-11-15, Redacción, Controversia Puebla PUE (sitio),)

El presidente Enrique Peña Nieto anunció que a las 21:30 horas dirigirá un mensaje en cadena nacional para presentar la Reforma Energética. A través de su cuenta de Twitter, el presidente afirmó que PEMEX y CFE no se venderán ni privatizarán, y seguirán siendo empresas 100% mexicanas y 100% públicas, pero fortalecidas, competitivas y eficientes. Peña Nieto invitó a los mexicanos a conocer la iniciativa en la que ha trabajado durante los últimos meses.

Nearshoring: lo que se viene para México

(2023-11-15, Redacción, Cluster Industrial (Sitio),)

El nearshoring, una estrategia empresarial para relocalizar parte de la producción cerca de los mercados de destino, ha colocado a México en una posición privilegiada para atraer inversiones. El país ha sido favorecido por su proximidad geográfica con Estados Unidos, su competitivo costo de mano de obra y su infraestructura desarrollada. Sin embargo, para garantizar el éxito del nearshoring, México debe abordar desafíos sociopolíticos, de seguridad y corrupción, además de invertir en infraestructura logística. Los estados del Bajío de México, como Aguascalientes, Guanajuato y Querétaro, están especialmente bien posicionados para beneficiarse de esta estrategia. Según el Banco Interamericano de Desarrollo, México podría atraer alrededor de 35 mil millones de dólares al año solo por la relocalización. Sin embargo, es necesario resolver conflictos como la reforma energética para mantener la confianza de los inversores y cumplir con los términos del T-MEC.

CFE ejecuta 22 proyectos de energías limpias: Bartlett

(2023-11-15, Redacción, Info Quorum PUE (sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett, compareció ante la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados para discutir el quinto informe del presidente López Obrador. Durante su intervención, Bartlett destacó los logros de la CFE en los últimos cinco años, incluyendo la reducción de la deuda y el aumento de la capacidad de generación de energía. Sin embargo, advirtió sobre los embates continuos contra la CFE, incluyendo la reforma energética de 2013 y los intereses oligárquicos. Bartlett instó a los legisladores a tomar medidas para evitar que se repitan las prácticas corruptas del pasado.

Destinará la CFE 2 mil 600 mdp a la reconstrucción de Acapulco

(2023-11-15, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, compareció ante las Comisiones Unidas de Energía e Infraestructura de la Cámara de Diputados. Bartlett destacó que la CFE está "más fuerte que nunca" y enumeró los logros de la empresa desde 2018, incluyendo la adición de 2 mil 600 kilómetros a la red nacional de transmisión y la programación de mil 189 obras. Sin embargo, los legisladores de oposición lo acusaron de manejar una empresa "que lo que genera son fraudes, corrupción, transas y caos". Bartlett respondió acusando a los opositores de apoyar a las grandes transnacionales que compiten con la CFE gracias a la reforma energética de Enrique Peña Nieto, que según él, fue diseñada para destruir a la CFE y entregar el sistema eléctrico a los intereses transnacionales.

Servicio eléctrico se reestableció a los 8 días del paso de Otis: Bartlett

(2023-11-15, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett, compareció ante la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados, destacando los logros de la CFE durante la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador. Bartlett afirmó que se logró detener el plan que pretendía desaparecer a la CFE, y que la Comisión generará el 54% de la electricidad de México al finalizar la administración. Además, señaló que la CFE es financieramente más fuerte que nunca, con ingresos propios que se han elevado en un 40% anualizado. Bartlett también enfatizó la importancia de la reforma energética de 2013, que permitió detener el plan de desaparición de la CFE, y criticó a aquellos que calumnian a la CFE, afirmando que solo hacen el juego a los intereses extranjeros que buscan apoderarse del Sistema Eléctrico Nacional.

En cinco años, rescate de CFE se ha vuelto un hecho consumado: Manuel Bartlett

(2023-11-15, Redacción, Más Noticias VER (Sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, destacó los logros de la empresa en los últimos cinco años durante la glosa del quinto informe del presidente de la República. Bartlett enfatizó que, gracias al respaldo del presidente López Obrador, se logró detener el plan de desaparecer a la CFE. La empresa generará el 54% de la electricidad de México al final de esta administración, gracias a un programa de inversión y financiamiento. Además, se han agregado 2,600 kilómetros a la Red Nacional de Transmisión y se han programado 1,189 obras de distribución. Bartlett también destacó los ahorros obtenidos a través de alianzas estratégicas con operadores internacionales, así como el apoyo a la inversión y las finanzas sanas de la CFE. Sin embargo, Bartlett advirtió que los embates contra la CFE siguen vigentes, refiriéndose a la reforma energética de 2013 y los intereses oligárquicos y extranjeros que buscan apoderarse del Sistema Eléctrico Nacional.

Elogia diputado Héctor Mares política energética de AMLO

(2023-11-15, Redacción, En línea BC (sitio),)

El Diputado Federal por Baja California, Héctor Mares Cossío, defendió la política energética del presidente Andrés Manuel López Obrador, especialmente en materia de energía eléctrica, durante la glosa del informe y la comparecencia del director de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz. Mares Cossío destacó que la política de la actual administración ha frenado la corrupción en la CFE y ha protegido los intereses de los mexicanos.

Además, señaló que la Reforma Energética de 2013, promovida por los gobiernos de Calderón y Peña Nieto, ha causado graves daños al desarrollo económico del país y a la soberanía nacional.

Petroleras acelerarán perforación de pozos en Tamaulipas

(2023-11-15, Redacción, Faro Informa TAMPS (sitio),)

El gobierno de Tamaulipas, México, está respaldando al sector petrolero del estado en el inicio de una campaña de perforación de pozos por parte de compañías mexicanas y extranjeras. Esta campaña se formalizará el jueves y se espera que genere más actividad en la industria. Tamaulipas cuenta con el 56% de los recursos prospectivos de petróleo y gas, debido a la reforma energética aprobada en 2014. Se han consolidado 33 contratos con empresas privadas mexicanas y extranjeras desde 2015. Las compañías involucradas en la campaña incluyen Iberoamericana de Hidrocarburos, Newpek, Pantera Explotación y Producción, Pemex, Shell, Cnooc y Woodside Energy.

A 5 años, el rescate de la CFE se ha vuelto un hecho consumado

(2023-11-15, CFE, PV Magazine (Sitio),)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad, Manuel Bartlett Díaz, compareció ante la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados para discutir el quinto informe del presidente de la República. Durante su intervención, Bartlett Díaz destacó los logros de la CFE, incluyendo la adquisición de 18,000 millones de dólares en activos, la reducción de las pérdidas de energía y la generación de energía más limpia. Sin embargo, advirtió que los embates contra la CFE continúan, incluyendo la reforma energética de 2013 y los intereses oligárquicos. Bartlett Díaz también mencionó los esfuerzos de la CFE para evitar la privatización de la energía eléctrica y el gas.

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

Paquete fiscal, por una buena gobernanza

(2023-11-16, Felipe Flores Núñez, Crónica de Puebla (sitio),)

El gobierno estatal de Puebla ha presentado su propuesta de Paquete Económico 2024 al Congreso del Estado, con un presupuesto de 121 mil 469 millones de pesos. El gobernador Sergio Salomón Céspedes destacó la importancia de manejar las finanzas de manera responsable y transparente, citando ejemplos de irregularidades financieras en administraciones anteriores. La propuesta incluye ajustes inflacionarios, sin nuevos impuestos ni deuda adicional. El gobierno se comprometió a proporcionar una plataforma sólida de información a la próxima administración para dar seguimiento al Plan Estatal de Desarrollo.

Gobierno de Puebla incrementa presupuesto a Economía, Medio Ambiente e Infraestructura para 2024

(2023-11-16, Redacción, El Incorrecto (Sitio),)

El gobernador de Puebla, Sergio Salomón Céspedes Peregrina, ha presentado una iniciativa de Ley de Egresos 2024 que incluye aumentos en el presupuesto para Economía, Medio Ambiente, Infraestructura e Igualdad Sustantiva. También se prevé un aumento en el presupuesto para obras públicas, seguridad y trabajo. Sin embargo, se esperan recortes en las secretarías de Movilidad y Transporte, Salud y Cultura. El presupuesto total para 2024 será de 121 mil 468 millones de pesos de recursos federales y estatales. La Secretaría de Economía será la

dependencia con el mayor aumento presupuestario, seguida de la Secretaría de Medio Ambiente. Por otro lado, la Secretaría de Salud sufrirá el mayor recorte presupuestario.

Se presenta iniciativa que fomenta la corresponsabilidad de cuidadores

(2023-11-15, Redacción, Códice Informativo QRO (Sitio),)

La diputada Ana Paola López Birlain del Partido Acción Nacional (PAN) presentó una iniciativa de ley en el Congreso local para redistribuir las acciones de cuidado de menores de edad entre los cuidadores y padres de familia. Esta iniciativa busca garantizar un cuidado digno a los infantes, personas de tercera edad y personas con discapacidad, entre otros. La diputada Beatriz Marmolejo respaldó la iniciativa, señalando que permitirá el desarrollo de políticas públicas para instruir adecuadamente las labores de cuidado de estas personas. En otro tema, la Federación Mexicana de Fútbol (FMF) pidió al Senado escuchar a la Liga MX Femenil antes de tomar decisiones sobre la regulación de los salarios de las futbolistas. Por último, la magistrada presidenta recordó que los padres del menor que llevó un arma a una primaria podrían tener responsabilidad civil, pero es necesario esperar las investigaciones de la Fiscalía General del Estado.

Entrega SEGOB paquete económico 2024

(2023-11-15, Redacción, El Periódico de Tlaxcala TLAX (sitio),)

El Congreso del Estado recibió el paquete económico del ejercicio fiscal 2024, que prevé un gasto de 27 mil 644 millones 830 mil 450 pesos, un 8.11% más que el año anterior. El presupuesto se alinea con el Plan Estatal de Desarrollo 2021-2027, priorizando programas de salud, educación, apoyo al campo, desarrollo económico, medio ambiente, seguridad, gasto social e inversión en obra pública. Los ingresos previstos son de 27 mil 644 millones 830 mil 450 pesos, con 1 mil 872 millones 305 mil 534 pesos de ingresos propios y 13 mil 906 millones 644 mil 347 pesos de aportaciones federales. La iniciativa de Ley de Ingresos no contempla nuevas cargas tributarias ni incremento de tasas y tarifas existentes, y no se prevé contratación de deuda pública.

Gattás se hunde más y hunde más a Victoria

(2023-11-15, Armando Garza Méndez, El Cinco TAMPS (Sitio),)

El alcalde de Victoria, Gattás, ha eliminado el subsidio del 50% en el recibo de agua para los adultos mayores, a pesar de la grave crisis financiera del municipio. Mientras tanto, el exgobernador Cabeza de Vaca no ha solventado 8 mil millones de pesos durante su administración, lo que ha llevado a la intervención de la Auditoría Superior de la Federación. Las dependencias con mayores faltantes incluyen la Secretaría de Educación, la Secretaría de Salud y la Secretaría de Obras Públicas. Por otro lado, el gobernador Américo Villarreal ha inaugurado una Casa Violeta en Altamira, un refugio para mujeres y familias en riesgo. Además, Olga Sosa Ruíz, Secretaria del Trabajo de Tamaulipas, se ha inscrito como aspirante al Senado por MORENA.

PRECANDIDATOS

Xóchitl Gálvez se registra como precandidata del PRD: "Rescataré la izquierda de México"

(2023-11-16, Redacción, Laguna Telediario (Sitio),)

Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial del PRD, se registró como precandidata presidencial del partido. Gálvez, coordinadora nacional del Frente Amplio por México, prometió rescatar a la izquierda de México y velar por un plan de gobierno centrado en el crecimiento económico con justicia social. En su último mensaje en el Senado, Gálvez hizo un llamado a la unidad del país,

instando a dejar atrás la confrontación y la polarización. La licencia de Gálvez fue aprobada por el Senado por tiempo indefinido para dedicarse a su precampaña presidencial.

Registra Morena, PT y PVEM a Javier May como precandidato único

(2023-11-16, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

El precandidato único a la gubernatura de Tabasco, Javier May Rodríguez, fue registrado por los partidos Morena, PVEM y PT ante el Instituto Electoral y de Participación Ciudadana (IEPCT). Este registro se realizó dentro de la coalición parcial "Juntos haremos historia". May Rodríguez también se reunió con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y otros líderes de Morena, donde discutieron temas de la agenda nacional.

PRD da 'visto bueno' a Xóchitl como precandidata a la presidencia 2024: 'Rescatemos a la izquierda'

(2023-11-16, El Financiero, Dossier Político SON (sitio),)

Xóchitl Gálvez ha sido confirmada como precandidata a la presidencia de México por el Partido de la Revolución Democrática (PRD). Con esta nominación, Gálvez completa su registro como aspirante al Frente Amplio por México, integrado por el PAN, PRI y PRD. Durante su presentación, Gálvez se comprometió a rescatar la verdadera izquierda de México y a emparejar el piso en términos de oportunidades para todas las regiones del país. Después de cinco años en el Senado, Gálvez se despidió de la Cámara Baja para comenzar su campaña proselitista. Su primera parada será Ciudad Juárez, Chihuahua, el 20 de noviembre.

Xóchitl Gálvez solicita al PRD su registro como precandidata presidencial

(2023-11-16, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

Xóchitl Gálvez formalizó su registro como precandidata a la presidencia del Partido de la Revolución Democrática (PRD) y su intención de representar al Frente Amplio por México (FAM), una alianza opositora. Gálvez, exlegisladora y exsenadora del PAN, recibió una cálida bienvenida por parte de la militancia del PRD. Su registro se retrasó debido a la espera de la licencia correspondiente. Jesús Zambrano, líder nacional del PRD, expresó su confianza en que Gálvez será la próxima presidenta de México. Esta precandidatura se suma al panorama político de las elecciones presidenciales de 2024.

ACTORES DE INTERÉS

Visita veloz al Puerto

(2023-11-16, Reforma, Reforma, . 2)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó los trabajos de reconstrucción en Acapulco tras el paso del huracán antes de viajar a San Francisco para participar en el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico. En redes, compartió una imagen con Luis Crecencio Sandoval, titular de Sedena; José Rafael Ojeda, titular de la Semar; Rosa Isela Rodríguez, encargada de la SSPC y Raquel Buenrostro, titular de Economía. El Presidente también señaló que el alza de 3 por ciento en el cobro de casetas no aplicaría aún en el Puerto.

AMLO llega a San Francisco para participar en cumbre de APEC

(2023-11-16, Alberto Morales, El Universal (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, llegó a San Francisco a bordo de una aeronave de la Fuerza Área Mexicana (FAM) para participar en el Foro de Cooperación

Económica Asia-Pacífico (APEC). Fue recibido por la canciller Alicia Bárcena Ibarra en el Aeropuerto Internacional de San Francisco (SFO). Su seguridad está a cargo del Servicio Secreto de Estados Unidos. López Obrador se hospedará en el Hotel de la avenida Mason Street. Le acompañan varios secretarios, incluyendo el de Marina, Rafael Ojeda.

Habra “agenda abierta” en el encuentro con el presidente chino: AMLO

(2023-11-16, Emir Olivares Alonso, La Jornada, . 4)

El presidente Andrés Manuel López Obrador viajó a San Francisco para participar en el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) y sostener reuniones bilaterales con líderes internacionales, incluyendo el presidente chino Xi Jinping. López Obrador expresó su confianza en una buena reunión con Xi Jinping, destacando la relación favorable entre México y China. Acompañado por los secretarios de la Defensa Nacional y de Marina, entre otros, López Obrador fue recibido por simpatizantes a su llegada al aeropuerto de San Francisco. El presidente mexicano celebró que la reunión entre Xi Jinping y el presidente estadounidense Joe Biden se llevara a cabo antes de su propio encuentro con Xi Jinping, lo que le permitiría conocer los acuerdos alcanzados por ambos líderes. López Obrador destacó su deseo de que se avance en el combate al tráfico ilegal de fentanilo, un tema de interés para México y Estados Unidos.

"Fue un infierno"

(2023-11-16, Redacción, El Financiero, . 38)

El huracán "Otis" ha dejado un rastro de destrucción en Acapulco, Guerrero. El fenómeno, que pasó de tormenta tropical a huracán categoría 5 en menos de 12 horas, ha dejado un 88% de daños en los hoteles de la zona. Además, se han reportado 48 muertes y 31 personas desaparecidas. El Aeropuerto Internacional de Acapulco quedó severamente dañado, interrumpiendo sus actividades hasta que la Sedena recuperó la torre de control. A pesar de los esfuerzos de las autoridades para brindar ayuda, la reconstrucción de Acapulco podría llevar años.

Alerta aumento de Dengue en Acapulco

(2023-11-16, Adriana Covarrubias, El Sol de México, . 4,5)

El huracán Otis ha dejado un rastro de enfermedades en Acapulco, incluyendo un aumento en los casos de dengue. Hasta el momento, se han registrado 512 casos de dengue en Acapulco, según la Secretaría de Salud. Marina, una residente de Acapulco, fue diagnosticada con dengue después de experimentar síntomas como fiebre alta, dolor de cuerpo y vómitos. Sin embargo, Marina señala que muchos otros residentes también han presentado síntomas similares y que no se ha fumigado para controlar los mosquitos transmisores del dengue. El Congreso del Estado ha solicitado una Declaratoria de Emergencia Sanitaria y ha instado a la Secretaría de Salud a tomar medidas para controlar la propagación de enfermedades en la región.

Llega AMLO a EU; lo esperan seguidores afuera de hotel

(2023-11-16, Redacción, La Prensa TAMPS (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador llegó a San Francisco para asistir al Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC). Acompañado por los Secretarios de Defensa y Marina, así como las titulares de Economía y Seguridad, López Obrador fue escoltado desde el Aeropuerto de San Francisco hasta su hotel. El Presidente fue recibido por personas que cantaban el himno nacional con sombreros de charro y banderas de México.

15.11.23 Versión estenográfica de la conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador

(2023-11-16, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha desmentido las afirmaciones de que 350 personas murieron en Acapulco por el huracán Otis, calificándolas de "absolutamente falsas". La Fiscalía General del estado de Guerrero también ha desmentido estas afirmaciones y ha informado que no tiene conocimiento de más decesos ocasionados por el huracán. López Obrador ha criticado a los medios de comunicación por difundir información sin verificar las fuentes y ha anunciado que se reunirá con varios miembros de su gabinete, incluyendo la secretaria de Marina, para discutir la situación.

La fiesta del 2 de diciembre, ya viene

(2023-11-16, Redacción, A21 (Sitio),)

El inicio de operaciones de la aerolínea estatal-militar Mexicana de Aviación, que estaba planeado para el 2 de diciembre, ha enfrentado problemas y retrasos. La aerolínea, que será operada por el Ejército Mexicano, aún no ha obtenido el permiso de operador aéreo ni ha adquirido las aeronaves necesarias. Se ha contratado una aerolínea regional para asegurar el inicio de operaciones, pero se ha alquilado un avión con especificaciones técnicas muy diferentes a las planeadas inicialmente. Además, el financiamiento para la renta de las aeronaves aún no se ha asegurado. A pesar de estos desafíos, el inicio de operaciones se llevará a cabo el 2 de diciembre con un solo avión y una ruta.

ACAPULCO: SEMAR SE DIO CONCESIÓN DE MEDIO SIGLO, DOS MESES ANTES DE OTIS

(2023-11-16, Esteban David Rodríguez, Emeequis (Sitio),)

La Secretaría de Marina (Semar) autorizó una concesión para la administración portuaria integral del Recinto Portuario y Zona Federal Marítima de Acapulco a su propia empresa dos meses antes de que el huracán Otis golpeará el puerto. La empresa, Administración del Sistema Portuario Nacional Acapulco, S.A. de C.V., fue creada en enero de 2023 con Semar y el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) como únicos socios. La concesión, con una vigencia de 50 años, establece una garantía de cumplimiento de 1 millón de pesos, equivalente a seis meses de la contraprestación que la empresa deberá pagar a Semar. A pesar de la concesión, la transición no ha sido productiva, con una caída significativa en el movimiento de carga y tráfico de cruceros. La Ley de Navegación y Comercio Marítimos establece que la Semar tiene la autoridad para cerrar puertos en caso de fuerza mayor o razones de seguridad nacional o interés público. Sin embargo, no hay evidencia de que Semar o su empresa concesionaria hayan dado aviso preventivo sobre el impacto del huracán Otis.

Actualización de tarifas de Capufe es ajuste menor a la inflación, aclara presidente

(2023-11-16, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que Acapulco, Guerrero, no será incluido en el ajuste de la Zona Metropolitana del Valle de México. Además, desmintió las afirmaciones de que el huracán Otis causó la muerte de más de 350 personas, citando a la Fiscalía General de Guerrero, que no tenía conocimiento de más decesos por el huracán. López Obrador destacó la importancia de la construcción de aeropuertos en el país y anunció reuniones con el secretario de Marina, la secretaria de Seguridad, la secretaria de Economía, el secretario de Defensa y la secretaria de Relaciones Exteriores.

[Integrantes del Gabinete acompañarán al presidente en Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico](#)

(2023-11-16, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que se reunirá con los secretarios de Marina, José Rafael Ojeda Durán, y de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval González, para revisar la situación en los aeropuertos tras el paso del huracán Otis. El presidente también desmintió las afirmaciones de un medio de comunicación sobre la muerte de 350 personas debido al huracán Otis, afirmando que solo hubo 48 fallecidos según el reporte oficial del gobierno.

CMIC

[Plantea CMIC reordenamiento urbano de Acapulco](#)

(2023-11-15, Redacción, Goal mx (Sitio),)

El presidente nacional de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, **Francisco Solares Alemán**, ha destacado la necesidad de una reconstrucción de Acapulco más resiliente y urbanísticamente más ordenada tras el paso del huracán Otis. Se ha sugerido un plan de reubicación de asentamientos irregulares y la construcción de nuevas viviendas dignas y seguras. Solares Alemán ha señalado que estos huracanes serán más frecuentes e intensos, por lo que es necesario un equilibrio entre la reactivación económica y la reconstrucción. Además, ha instado a actualizar las normativas para garantizar la seguridad de las construcciones ante fenómenos climáticos extremos.

CMIC ESTATALES

[La SEDUI agilizará trámites en proyectos de alto impacto: Maza](#)

(2023-11-16, Redacción, EDOMEX El Valle, . 9)

El Secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura (Sedui) del Estado de México, Carlos Maza Lara, se reunió con líderes empresariales para agilizar proyectos de alto impacto. Entre los participantes se encontraban Arnulfo Martínez Sánchez, Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Estado de México, y Jesús Henkel Libien, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI) Valle de Toluca. También estuvieron presentes Gerardo Méndez Acosta, Director del Centro de Actualización Profesional del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de México (CICEM), Javier Fernández Ceballos del Consejo Coordinador Empresarial (CCEM), y Marco Antonio Ríos Vilchis, Vicepresidente de Inversión y Mejora Regulatoria del Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (CONCA EM).

[Arrastra Yucatan deficit mano de obra](#)

(2023-11-16, Candelario Robles, YUC Milenio Novedades, . 1,12)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Yucatán ha logrado reducir el déficit de mano de obra en el sector de la construcción de 9,000 a 7,500 vacantes. La **CMIC** ha trabajado en conjunto con universidades y organismos gubernamentales para reclutar y capacitar a trabajadores para el sector de la construcción. Sin embargo, todavía existe un déficit de 7,500 trabajadores para cubrir la demanda total en todo el estado. El **Presidente de la CMIC**, Raúl Monforte González, señaló que este déficit se debe al crecimiento estatal, así como a proyectos como el tren maya que requieren mano de obra. A nivel mundial,

también existe un déficit de mano de obra en la construcción, como en Estados Unidos, donde hay una escasez de 600,000 trabajadores.

CMIC contempla alza de empleos en 2024

(2023-11-15, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Julio César Mercado Rodríguez, ha anunciado que hay una gran captación de empleo en la construcción, con 55 mil empleos activos y un aumento previsto para 2024. A pesar de la desaceleración de otros sectores, la construcción sigue creciendo. Mercado Rodríguez destacó que no ha habido bajas en la construcción hasta octubre, y cada trabajador tiene seguro social. Se espera una mayor captación de empleo en la obra pública para 2024, así como una mayor inversión en infraestructura por parte del sector privado.

Sedui agilizará trámites en proyectos de alto impacto: Carlos Maza Lara

(2023-11-16, Redacción, EDOMEX La Tribuna, . 5)

El Secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura del Estado de México, Carlos Maza Lara, se reunió con líderes empresariales de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y otras organizaciones para acelerar proyectos de alto impacto en la región. La colaboración interinstitucional busca agilizar los trámites y facilitar la inversión en proyectos que beneficien a las comunidades. Los líderes empresariales expresaron su disposición a colaborar con el gobierno estatal para generar empleo y beneficios en todas las regiones del estado.

Reconoce CMIC Tijuana, a Gobierno de la Alcaldesa Montserrat Caballero en materia de transparencia

(2023-11-16, Redacción, Análisis Noticias Online (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Tijuana ha reconocido la labor de transparencia del XXIV Ayuntamiento liderado por la alcaldesa Montserrat Caballero. Durante un desayuno con los afiliados de **CMIC**, el **Presidente de la CMIC**, Gabriel Vizcaíno, destacó que esta administración ha sido la única en transparentar el 100% de los gastos de obra pública. La alcaldesa reafirmó su compromiso de continuar con obras públicas que brinden seguridad a los ciudadanos, respetando los principios de un gobierno transparente.

Buscan modificar reglamento de construcción en Acapulco tras devastación dejada por Otis

(2023-11-16, Redacción, Uno TV Noticias (Sitio),)

El Congreso de Guerrero ha instado al ayuntamiento y a la Secretaría de Obras Públicas del estado a revisar y modificar el reglamento de construcción tras los daños causados por el huracán Otis. El 80% de las construcciones en Acapulco sufrió daños, especialmente aquellas con fachadas recubiertas de materiales prefabricados. Se ha dado un plazo de un año para realizar las modificaciones necesarias y garantizar que las construcciones puedan resistir vientos de hasta 300 km/h. La propuesta ha sido respaldada por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guerrero. La reconstrucción de Acapulco será una oportunidad para evitar futuras desgracias.

VISIÓN EMPRESARIAL SOSTENIBLE: Distingue la Fesac a 120 empresas con distintivo como empresas responsables

(2023-11-16, Redacción, Integra SON (sitio),)

La Fundación del Empresariado Sonorense (FESAC) entregó 120 distintivos de Empresa Socialmente Responsable (ESR) a empresas de Sonora durante el Encuentro de Negocios 2023 organizado por CANACINTRA Hermosillo, **CMIC**, INDEX y la Secretaría de Economía de Sonora. El distintivo ESR reconoce a las empresas que han adoptado la responsabilidad social como parte de su estrategia de negocio. Empresas de varios sectores, incluyendo alimentos, construcción, tecnología, y minería, fueron reconocidas por su compromiso con la responsabilidad social. La entrega de los distintivos ESR fue realizada por el presidente estatal de la FESAC, Luis Torres Muñoz, y el director de Responsabilidad Social y Sostenibilidad del CEMEFI, Evodio Sánchez Rodríguez.

Realiza Comité Ciudadano decimotercera sesión ordinaria en seguimiento a construcción del Hospital de 260 camas en Juárez

(2023-11-15, Redacción, El Pionero CHIH (sitio),)

El Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas del IMSS en Ciudad Juárez, encabezado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha celebrado su decimotercera sesión ordinaria. La reunión fue presidida por la titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, Luisa Obrador Garrido Cuesta, y el **Presidente de la CMIC** en Ciudad Juárez, Jorge Bermúdez Espinoza. Se ratificó el compromiso de avanzar en las acciones necesarias para cumplir con los plazos de finalización de la obra en 2024. Se informó que la obra avanza en su estructura, con la llegada de equipos y la contratación de trabajadores.

Falta de inversión federal paraliza recuperación de la industria de la construcción en Guanajuato

(2023-11-16, Redacción, Correo GTO (sitio),)

La falta de inversión federal en obra pública en Guanajuato ha frenado la recuperación de la industria de la construcción en la entidad, según Ramón Alfaro Gómez, secretario de Desarrollo Económico Sustentable. La falta de inversión ha llevado a las empresas a competir en asociaciones para obtener contratos completos y no en partes, lo que ayuda a no comprometer las ganancias. Por otro lado, Enrique Aranda, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Guanajuato, ha señalado que las empresas están recurriendo a malbaratarse para obtener contratos. Alfaro señaló que las empresas guanajuatenses deben ser competitivas y ofrecer trabajos o proyectos de calidad para ser privilegiadas en los contratos en la entidad.

Directorio de asociaciones empresariales en Aguascalientes

(2023-11-15, Gerardo Rodríguez, Líder Empresarial AGS (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, presidida por Arentsen Dávila Ramírez, es una de las más de 40 organizaciones presentes en el estado de Aguascalientes. La Cámara es una asociación empresarial que representa a la industria de la construcción en México, promoviendo su desarrollo y competitividad. Con 162 miembros, la Cámara trabaja para fortalecer la industria, mejorar la calidad de vida de los trabajadores y promover la responsabilidad social empresarial.

Comité Ciudadano da seguimiento a construcción del hospital en Juárez

(2023-11-15, Redacción, Net Noticias CHIH (sitio),)

El Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas, del IMSS en Ciudad Juárez, ha celebrado su decimotercera sesión ordinaria. La reunión fue presidida por Luisa Obrador Garrido Cuesta, titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, en representación del director general del Instituto, Zoé Robledo. También estuvieron presentes el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, Jorge Bermúdez Espinoza, y el titular del Seguro Social en el estado, Juan Carlos de la Fuente Zuno, junto con representantes de los tres niveles de gobierno. Durante la reunión, se ratificó el compromiso de avanzar en las acciones correspondientes para cumplir con los plazos establecidos para la conclusión de la obra en 2024. Se informó que la obra avanza en su estructura, con la llegada de equipos como una subestación eléctrica, transformadores y luminarias. Se destacó la contratación continua de trabajadores para mantener el ritmo de construcción del hospital.

Son obras municipales oxígeno para el sector constructor

(2023-11-15, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

Gabriel Vizcaíno, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Tijuana, Tecate y Rosarito, ha destacado la importancia de la participación de la **CMIC** en obras del gobierno municipal, ya que con el gobierno estatal ha sido más complicado y con la federación la participación es nula. Vizcaíno señaló que la inclusión de la iniciativa privada en las obras del gobierno estatal ha sido difícil, ya que las empresas deben financiar al 100% la obra, mientras que con la federación la participación es nula. Por otro lado, la alcaldesa de Tijuana, Lic. Montserrat Caballero Ramírez, ha destacado que el Ayuntamiento ha invertido más de 300 a 400 millones de pesos en obras, en las cuales participan compañías de cámaras empresariales. A pesar de las obras, que generarán tráfico, Caballero Ramírez considera que la infraestructura es necesaria para la ciudad.

Secretaría de Desarrollo Urbano e Infraestructura agilizará trámites en proyectos de alto impacto

(2023-11-15, Redacción, Así Sucede EDOMEX (sitio),)

El secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura (Sedui), Carlos Maza Lara, se reunió con líderes empresariales del Estado de México para agilizar proyectos de alto impacto. Estos proyectos, que transforman positivamente las comunidades, requieren menos trámites y más facilidades administrativas. Participaron en las reuniones Arnulfo Martínez Sánchez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Estado de México, entre otros líderes empresariales.

Feria de la Proveeduría del Gobierno Municipal, se consolida como la más importante del Bajío

(2023-11-15, Redacción, Close Up SLP (Sitio),)

El Alcalde Enrique Galindo Ceballos clausuró la segunda edición de la Feria de Proveeduría 2023, destacando su éxito en la promoción del desarrollo económico de San Luis Potosí. El evento contó con la presencia de más de 150 expositores y 5 mil asistentes, incluyendo empresas locales e internacionales. El Alcalde agradeció a los conferencistas magistrales, incluyendo a la Ex Embajadora de E.U.A. en México, Roberta Jacobson, y al ex Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. Galindo Ceballos anunció dos nuevas convocatorias de certificación de proveedores y la tercera edición de la Feria de la Proveeduría en 2024. La Feria ha sido un esfuerzo conjunto

con el Clúster Automotriz y la Alianza Empresarial, y ha contado con el apoyo de cámaras empresariales como **CMIC**, CANACO, COPARMEX y CANADEVI.

Realizan sesión ordinaria en seguimiento a construcción del Hospital Regional en Juárez

(2023-11-15, Redacción, Noticias Locales CHIH (sitio),)

El Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas del IMSS en Ciudad Juárez, celebró su decimotercera sesión ordinaria. La reunión fue presidida por la titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, Luisa Obrador Garrido Cuesta, y contó con la presencia del **Presidente de la CMIC** en Ciudad Juárez, Jorge Bermúdez Espinoza, y el titular del Seguro Social en el estado, Juan Carlos de la Fuente Zuno. Se ratificó el compromiso de avanzar en el proyecto para cumplir con los plazos de finalización en 2024. La obra avanza en su estructura, con la llegada de equipos como una subestación eléctrica y luminarias. La contratación de trabajadores continúa para mantener el ritmo de construcción. Los miembros del comité realizaron un recorrido para verificar los avances de la obra.

Sube costo de vivienda a precios históricos

(2023-11-15, Redacción, Hoy Chihuahua CHIH (Sitio),)

El precio de las viviendas en el estado de Chihuahua ha aumentado un 11.6% en el tercer trimestre, la mayor alza registrada hasta la fecha. Este incremento ha sido más pronunciado en la ciudad de Chihuahua que en Ciudad Juárez. Líderes del sector de la construcción señalan que el costo del suelo ha aumentado, hay déficit de personal y el costo de la mano de obra es más alto, lo que ha llevado a una disminución en la construcción de viviendas. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha informado de un déficit de más de 10,000 trabajadores en la ciudad de Chihuahua. La falta de vivienda económica es otro factor que contribuye a la dificultad de adquirir una vivienda. En el tercer trimestre de 2023, se construyeron 869 viviendas en el estado de Chihuahua, la cifra más baja desde 2013. A nivel nacional, los precios de las viviendas aumentaron un 10.4% en el tercer trimestre de 2023 en comparación con el mismo período del año anterior.

Se agilizará trámites en proyectos de alto impacto: Carlos Maza Lara

(2023-11-15, Capital Digital, Capital Edomex MEX (Sitio),)

El secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura del Estado de México, Carlos Maza Lara, se reunió con líderes empresariales para agilizar proyectos de alto impacto. Entre los asistentes estuvieron Germán Jalil Hernández, presidente del Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México, y Mauricio Massud Martínez, consejero presidente del Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México. Arnulfo Martínez Sánchez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Estado de México, Jesús Henkel Libien, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI) Valle de Toluca, y Javier Reyes Escamilla, presidente de la Unión Ganadera Regional Centro Norte del Edomex también estuvieron presentes.

Feria de la Proveduría del Gobierno Municipal, se consolida como la más importante del Bajío

(2023-11-15, Redacción, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

El alcalde de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos, clausuró la segunda edición de la Feria de Proveeduría 2023, destacando su éxito y su importancia para el desarrollo económico de la ciudad. El evento contó con la participación de más de 150 expositores y más de 5 mil asistentes, incluyendo representantes de empresas internacionales. Galindo Ceballos agradeció a los conferenciantes, incluyendo a la ex embajadora de Estados Unidos en México, Roberta Jacobson, y al ex secretario de Economía, Ildelfonso Guajardo. Se anunciaron dos nuevas convocatorias de certificación de proveedores y la tercera edición de la Feria de la Proveeduría en 2024. Las empresas participantes recibieron certificaciones como parte del Programa de Desarrollo de Proveedores. Las cámaras empresariales, incluyendo la **CMIC**, fueron reconocidas por su apoyo en la organización del evento.

[Darán agilidad a proyectos de alto impacto en el Edomex](#)

(2023-11-15, Redacción, Monitor Financiero (Sitio) ,)

Carlos Maza Lara, secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura (Sedui), se reunió con integrantes del Consejo Coordinador Empresarial (CCEM) Estado de México y del Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (CONCAEM), para agilizar proyectos de alto impacto con menos trámites y facilidades administrativas. Arnulfo Martínez Sánchez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, estuvo presente en la reunión.

[Feria de la Proveeduría se consolida como la más importante del Bajío](#)

(2023-11-15, Redacción, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

En la clausura de la segunda edición de la Feria de Proveeduría 2023, el Presidente Municipal de San Luis Potosí, Enrique Galindo Ceballos calificó este evento como todo un éxito, ya que durante dos días, cerca de 5 mil personas pudieron acceder a conferencias magistrales, más de 150 expositores del área de comercio, industrial y de servicios, así como talleres de vinculación entre la industria internacional y proveedores locales y más de mil 300 encuentros de negocios, lo que consolida este evento como el más importante del Bajío. El Presidente municipal destacó el apoyo de las cámaras empresariales tales como: **CMIC**, CANACO, COPARMEX, UUZI, AMEXME, CANIRAC, AMPI, CIRT, ADERAC, CANADEVI, CANACINTRA, Cluster Automotriz SLP e IPAC, quienes de la mano con la Dirección de Desarrollo Económico consolidaron durante el mismo año, la segunda edición de la Feria de la Proveeduría.

[REALIZA COMITE CIUDADANO DECIMOTERCERA SESION ORDINARIA EN SEGUIMIENTO A CONSTRUCCION DEL HOSPITAL DE 260 CAMAS EN JUAREZ](#)

(2023-11-15, Redacción, Calibre 800 CHIH (sitio),)

Integrantes del Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas, del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Ciudad Juárez, celebró en días pasados su decimotercera sesión ordinaria. Lo anterior, estuvo encabezado por la titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, licenciada Luisa Obrador Garrido Cuesta, en representación del director general del Instituto, maestro Zoé Robledo; así como por el presidente de este Comité Ciudadano, el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, ingeniero Jorge Bermúdez Espinoza; por el titular del Seguro Social en el estado, doctor Juan Carlos de la Fuente Zuno, quienes estuvieron acompañados por autoridades de nivel central de la Institución y por representantes de los tres niveles de gobierno.

[Comité Ciudadano e IMSS celebra decimotercera sesión ordinaria](#)

(2023-11-15, Héctor Tovar, El Heraldo de Juárez CHIH (Sitio),)

El Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas en Ciudad Juárez, México, celebró su decimotercera sesión ordinaria. El evento fue encabezado por la licenciada Luisa Obrador Garrido Cuesta, en representación del director general del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), maestro Zoé Robledo. Durante la reunión, se ratificó el compromiso de avanzar en los trabajos para cumplir con los plazos establecidos para la finalización de la obra en 2024. Se informó que la construcción del hospital avanza en su estructura, con la llegada de equipos como una subestación eléctrica y transformadores. También se mantiene la contratación de trabajadores para mantener el ritmo de construcción. El ingeniero Jorge Bermúdez Espinoza, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, estuvo presente en la reunión.

[Gobierno de BC complica participar en obras: CMIC Tijuana; proyectos municipales son "oxígeno"](#)

(2023-11-15, Redacción, Monitor Económico BC (sitio),)

Gabriel Vizcaíno, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tijuana, ha destacado la importancia de la participación de la **CMIC** en obras del gobierno municipal, ya que con el gobierno estatal la participación ha sido más complicada y con la federación es nula. Vizcaíno señaló que las empresas deben financiar al 100% las obras del gobierno estatal, mientras que con la federación no hay inclusión de la iniciativa privada. Además, expresó su preocupación por la inversión de entre 800 y 1,000 millones de pesos en la nueva planta de tratamiento de San Antonio de los Buenos, que será ejecutada por la Sedena y no beneficiará a Tijuana. Por otro lado, Vizcaíno reconoció que las obras de movilidad en la ciudad causarán congestionamientos viales temporales, pero serán beneficiosas a largo plazo.

[Realiza Comité Ciudadano decimotercera sesión ordinaria en seguimiento a construcción del Hospital de 260 camas en Juárez](#)

(2023-11-15, Redacción, El Pionero CHIH (sitio),)

El Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas, del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Ciudad Juárez, ha celebrado su decimotercera sesión ordinaria. La reunión, presidida por la titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, Luisa Obrador Garrido Cuesta, y el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, Jorge Bermúdez Espinoza, discutió el avance de la obra y los compromisos futuros. La construcción del hospital está progresando, con la llegada de equipos como una subestación eléctrica, transformadores y luminarias. Se está contratando personal adicional para mantener el ritmo de construcción y se espera que la obra se complete en 2024.

[Ofertan 250 vacantes para egresados de la UADY](#)

(2023-11-15, Redacción, Quadratín YUC (Sitio),)

La Universidad Autónoma de Yucatán (Uady) organizó la 18 Feria del Empleo y el primer Congreso de Empleabilidad, con el objetivo de facilitar la inserción laboral de sus egresados. Participaron 29 empresas, ofreciendo alrededor de 250 vacantes, principalmente para ingenieros en sistemas, desarrolladores de software, biólogos, psicólogos, contadores, mercadólogos y

programadores. Raúl Asís Monforte González, presidente estatal de la **CMIC**, dio una conferencia magisterial sobre los retos y desafíos de los jóvenes universitarios en su práctica profesional. Desde hace siete años, la Bolsa de Trabajo de la Uady ha colocado a más de mil 500 jóvenes.

Falta itinerario definido para unidades del corredor Agua Caliente

(2023-11-15, Adelina Dayebi Pazos, El Sol de Tijuana (sitio),)

Gabriel Vizcaíno, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tijuana, considera que el arranque de las nuevas unidades del corredor Agua Caliente es un buen inicio para la ruta, pero se necesita mejorar su eficiencia. Vizcaíno destaca la importancia de contar con rutas e itinerarios definidos y frecuencias de paso establecidas. Aunque el arranque de las 31 unidades es un buen punto de inicio, Vizcaíno señala que se requiere tiempo para que la ciudadanía se familiarice con los nuevos camiones. La falta de instalación completa de las paradas a lo largo del corredor podría afectar su operatividad. Vizcaíno también comenta sobre las obras de infraestructura en Tijuana, como el Viaducto Elevado y el Nudo Morelos, señalando su importancia para la ordenación de las vialidades y la creación de más espacios para alojar vehículos.

UADY celebra el Primer Congreso de Empleabilidad

(2023-11-15, Redacción, Nuestra Mérida YUC (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán, Raúl Monforte González, ha instado a los jóvenes a desarrollar un liderazgo sostenible para mejorar su inserción laboral. Durante el Primer Congreso de Empleabilidad y la XVIII Feria de la Bolsa de Trabajo de la Universidad Autónoma de Yucatán (UADY), Monforte González impartió la conferencia "La ingeniería y los desafíos para ejercerla como líder en un mundo moderno y muy competitivo". Destacó la importancia de la transición rápida de las aulas al mundo laboral, y la necesidad de aprovechar las herramientas disponibles para encontrar un empleo. La feria contó con la participación de 29 empresas que ofertaron más de 250 vacantes en diferentes sectores.

Privilegian en BC a la Sedena sobre los constructores para obras estatales

(2023-11-15, Redacción, Tribuna Económica BC (Sitio),)

Gabriel Vizcaíno, **Presidente de la CMIC** Tijuana, Tecate y Rosarito, ha destacado la importancia de la participación de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en obras del gobierno municipal, ya que con el gobierno del estado ha sido más complicado y con la federación la participación es nula. Vizcaíno también expresó preocupación por la nueva planta de tratamiento de San Antonio de los Buenos, que será ejecutada por la Sedena, ya que representa una inversión de entre 800 y 1,000 millones de pesos que no se quedará en Tijuana. La alcaldesa de Tijuana, Montserrat Caballero Ramírez, destacó que el Ayuntamiento ha invertido más de 300 a 400 millones de pesos en obras, en las cuales participan compañías de cámaras empresariales. A pesar de la congestión vial que se generará por las obras, la alcaldesa considera que es infraestructura necesaria para la ciudad.

Sector de la construcción crecerá un 10%

(2023-11-15, Redacción, Ciudad y Poder QRO (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Óscar Hale Palacios, ha anunciado que la perspectiva de crecimiento del 10% para la industria de la

construcción se mantiene este año. Aproximadamente el 90% de los socios de la organización se han beneficiado de esta tendencia positiva. Sin embargo, Hale Palacios expresó cautela sobre la cantidad de recursos públicos que se ejecutarán en 2023, ya que son limitados. Destacó oportunidades para las empresas socias en las convocatorias de licitación de obras, especialmente en proyectos de infraestructura en energía y agua anunciados por el gobierno estatal.

EN EDMÉX BUSCARÁN AGILIZAR PROYECTOS DE ALTO IMPACTO Y FACILITAR TRÁMITES ADMINISTRATIVOS A EMPRESAS

(2023-11-15, Redacción, Reporteros en Movimiento EDMEX (Sitio),)

El Secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura (Sedui) del Estado de México, Carlos Maza Lara, se reunió con líderes empresariales para agilizar proyectos de alto impacto con menos trámites y facilidades administrativas. Entre los participantes estuvieron Arnulfo Martínez Sánchez, Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Estado de México, Jesús Henkel Libien, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI) Valle de Toluca, y Javier Reyes Escamilla, Presidente de la Unión Ganadera Regional Centro Norte del Edoméx. También estuvieron presentes Gerardo Méndez Acosta, Director del Centro de Actualización Profesional del Colegio de Ingenieros Civiles del Estado de México (CICEM), Javier Fernández Ceballos del CCEM, y Marco Antonio Ríos Vilchis, Vicepresidente de Inversión y Mejora Regulatoria del CONCAEM.

En Querétaro el sector de la construcción prevé crecimiento de 10%

(2023-11-15, Redacción, Megalopolis (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Óscar Hale Palacios, ha mantenido la perspectiva de un crecimiento del 10% para la industria de la construcción este año. Alrededor del 90% de los socios de la **CMIC** se han beneficiado de esta tendencia. Hale Palacios también señaló que el sector privado sigue siendo preponderante en la distribución de obras, mientras que los recursos destinados a la licitación de obras públicas han disminuido en los últimos cinco años. Para el próximo año, se espera que las empresas socias tengan oportunidades de postularse en las convocatorias de licitación de obra, especialmente en proyectos de infraestructura en materia energética y de agua. Las obras relacionadas con la electricidad y las telecomunicaciones representaron el 6.9% del total del valor de la producción del sector de la construcción en Querétaro.

Realiza Comité Ciudadano decimotercera sesión ordinaria en seguimiento a construcción del Hospital de 260 camas en Juárez

(2023-11-15, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

El Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas, del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Ciudad Juárez, celebró su decimotercera sesión ordinaria. La reunión fue encabezada por la titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, Luisa Obrador Garrido Cuesta, y el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, Jorge Bermúdez Espinoza. Se ratificó el compromiso de avanzar en las acciones correspondientes para concluir la obra en 2024. Se informó que la obra avanza en su estructura y se están contratando más trabajadores para mantener el ritmo de construcción.

[Pide Cámara de la Construcción mayor apertura para la IP en obras federales](#)

(2023-11-15, Redacción, Hiptex BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Tijuana ha expresado su descontento por la falta de oportunidades para las empresas locales en las obras de construcción en Baja California. El presidente de **CMIC** Tijuana, Gabriel Vizcaíno, señaló que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) está llevando a cabo la mayoría de las obras, excluyendo a las empresas locales. Vizcaíno pidió una mayor apertura para la iniciativa privada y que las empresas locales sean incluidas en las obras. Aunque inicialmente se les dijo que no era posible participar en las obras federales, **CMIC** Tijuana sigue buscando un acuerdo para permitir la participación de las empresas locales.

[Reconocen constructores transparencia en obras del Ayuntamiento](#)

(2023-11-15, Redacción, Hiptex BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Tijuana ha reconocido al Ayuntamiento de Tijuana, liderado por la alcaldesa Montserrat Caballero, por su transparencia en la gestión de los gastos de obra pública. El **Presidente de la CMIC**, Gabriel Vizcaíno, afirmó que esta administración es la única que ha transparentado al 100% los gastos realizados en obra pública para la ciudad. La alcaldesa reafirmó su compromiso de continuar con la obra pública, priorizando la seguridad y el bienestar de los ciudadanos.

[Son obras municipales oxígeno para el sector constructor](#)

(2023-11-15, Redacción, El Heraldo BC (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Tijuana, Tecate y Rosarito, Gabriel Vizcaíno, ha destacado que la participación en obras del gobierno municipal ha sido una "oxigenación" para el sector, ya que con el gobierno del estado ha sido más complicado y con la federación la participación es nula. Vizcaíno también expresó su preocupación por la inversión de entre 800 y 1,000 millones de pesos en la nueva planta de tratamiento de San Antonio de los Buenos, que será ejecutada por la Sedena y no beneficiará a Tijuana. Por su parte, la alcaldesa de Tijuana, Montserrat Caballero Ramírez, destacó que el Ayuntamiento ha invertido más de 300 a 400 millones de pesos en obras, en las cuales participan compañías de cámaras empresariales.

[Desafíos a los futuros líderes: la comunicación y la confianza, conceptos claves](#)

(2023-11-16, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl Monforte González, ofreció ayer una plática motivacional a estudiantes y directores de facultades y rectoría de la Universidad Autónoma de Yucatán (Uady), en la cual destacó el liderazgo, emprendimiento y construcción de un futuro de vida con la cultura de la calidad.

[Suspenden instalación de ductos](#)

(2023-11-16, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

Engie México participó ayer en el primer Congreso de Empleabilidad y 18a. Feria de la Bolsa de Trabajo de la Uady en el local de la **CMIC** y la jefa comercial en Mérida, Ruby Vadillo Rodríguez, habló de su participación y del proyecto que desarrolla la empresa en Yucatán. "De momento solo en Pensiones tenemos presencia en lo que es el sector residencial", informó.

[Puertas para el mercado laboral](#)

(2023-11-16, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El capital humano de calidad que forma la Universidad Autónoma de Yucatán (Uady) estuvo a disposición de 29 empresas privadas formales durante el primer Congreso de Empleabilidad y 18a. Feria de la Bolsa de Trabajo de esta casa de estudios. La sala de reuniones de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, en la colonia Roma, quedó chica para este evento por la asistencia durante el día de unos 500 universitarios egresados o estudiantes que están en la fase de prácticas profesionales de sus carreras.

[Reconoce CMIC a gobierno de Montserrat Caballero en materia de transparencia](#)

(2023-11-16, Redacción, Tijuana en Línea BC (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Tijuana reconoció la labor de transparencia del XXIV Ayuntamiento de Tijuana, encabezado por la alcaldesa Montserrat Caballero. El **Presidente de la CMIC**, Gabriel Vizcaíno, destacó que esta administración ha sido la única en transparentar al 100% los gastos de obra pública. Durante un desayuno con los afiliados de **CMIC**, la alcaldesa reafirmó su compromiso de continuar con obras públicas que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos, manteniendo un gobierno transparente.

[Con trámites ágiles y orden urbano, Sedui busca detonar más proyectos de inversión en Edomex](#)

(2023-11-16, Redacción, Portal Diario EDO MEX (sitio),)

El Secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura del Estado de México, Carlos Maza Lara, se reunió con líderes empresariales para agilizar proyectos de alto impacto. Entre los asistentes estuvieron Arnulfo Martínez Sánchez, Presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Estado de México; Jesús Henkel Libien, Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (CANADEVI) Valle de Toluca, y Javier Reyes Escamilla, Presidente de la Unión Ganadera Regional Centro Norte del Edomex. Se acordó una colaboración interinstitucional para acelerar y transparentar los proyectos, con el objetivo de impulsar el empleo y el desarrollo en la entidad.

RELEVANTES NACIONALES

[Quieren en la Corte militante de Morena](#)

(2023-11-16, Mayólo López, Reforma, . 1)

El presidente López Obrador envió al Senado una terna de mujeres militantes de su partido para sustituir al Ministro Arturo Zaldívar en la Suprema Corte. La oposición ha mostrado su rechazo y anunció que votará en contra, argumentando nepotismo y falta de independencia. Si ninguna de las aspirantes logra dos terceras partes de los votos, el presidente podrá hacer el nombramiento de manera directa. Esta es la primera vez desde 1995 que se envía una terna integrada exclusivamente por personas subordinadas al presidente.

[Fracasa el plan de vacunación con Patria; no está lista](#)

(2023-11-16, Enrique Gómez, El Universal, . 1,4)

La producción de la vacuna mexicana Patria, anunciada para septiembre, aún no ha comenzado y no hay evidencia de que esté lista, según el Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías (Conahcyt). Tampoco se tienen datos sobre la producción mensual de dosis ni sobre la eficacia de la vacuna. A pesar de esto, el presidente Andrés Manuel López Obrador y la

directora del Conahcyt, María Elena Álvarez-Buylla, habían asegurado que la vacuna estaría disponible y se aplicaría en la campaña de vacunación contra el Covid-19.

Salario mínimo para deportistas sacude a LigaMX

(2023-11-16, Leticia Robles de la Rosa, Excélsior, . 1,1,4)

El Senado aprobó una reforma que obligará a las organizaciones deportivas a establecer un salario mínimo para las mujeres que jueguen profesionalmente. La Federación Mexicana de Fútbol advirtió que esto podría poner en riesgo su viabilidad financiera. A pesar de ello, la mayoría de Morena y sus aliados rechazaron abrir un parlamento abierto para discutir el dictamen.

Texas desafía a Biden y tipifica cruce ilegal como “delito estatal”

(2023-11-16, Diego Salcedo, Milenio Diario, . 1,4,5)

El Congreso de Texas aprobó una ley migratoria que permitirá a las autoridades locales arrestar y deportar a personas sospechosas de haber cruzado ilegalmente la frontera. La ley también criminaliza a los menores de edad que ingresen de manera ilegal. Esta medida ha sido condenada por la Secretaría de Relaciones Exteriores de México y ha generado preocupación por posibles violaciones a los derechos humanos de los migrantes.

Biden y Xi Jinping acuerdan poner freno al fentanilo.

(2023-11-16, Alonso Urrutia, Arturo Sánchez, Agencias, Emir Olivares, La Jornada, . 1,24)

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, y el líder chino, Xi Jinping, acordaron reanudar las comunicaciones de altos mandos militares y frenar la producción ilícita de fentanilo durante su reunión en el marco del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico. Ambos líderes destacaron la importancia de la comunicación y la competencia pacífica entre las dos naciones. Biden sigue considerando a Xi como un "dictador" debido al sistema de gobierno comunista en China.

Buscan ampliar incentivos fiscales por nearshoring

(2023-11-16, Enrique Quintana, El Financiero, . 1,4)

La Secretaría de Economía está trabajando con la Secretaría de Hacienda para ampliar los incentivos fiscales del decreto de nearshoring, con el objetivo de atraer más inversiones y fortalecer las cadenas de valor en México. Se busca dar mayor valor agregado a la producción nacional y no limitar los beneficios fiscales solo a las exportaciones. También se está considerando modificar el decreto para evitar conflictos con el T-MEC y ampliar el espectro de incentivos.

Reducir pagos de Pemex al gobierno quitará a estados 41,000 mdp: CIEP

(2023-11-16, Belén Saldívar, El Economista, . 1,6)

La reducción del Derecho de la Utilidad Compartida (DUC) a Pemex afectará la recaudación participable de los estados y municipios en alrededor de 41,000 millones de pesos en 2024. Los apoyos a Pemex han hecho que la petrolera aporte cada vez menos al gobierno, incluso sus aportaciones han sido casi nulas. La deuda per cápita de Pemex es de 33,437 pesos, lo que significa que cada mexicano tendría una deuda de esa cantidad para financiar las obligaciones de la empresa.

Trabajadores quieren alza de 25% al salario mínimo

(2023-11-16, Bertha Becerra, Cristian Téllez, Luis Romero, El Sol de México, . 1,15)

El sector obrero de México propone un aumento del 25% al salario mínimo, elevándolo de 207.44 a 259.3 pesos diarios, para el último año de gobierno de AMLO. La propuesta será discutida con el sector patronal en la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos (Conasami) a finales de noviembre. Sin embargo, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) propone un aumento del 12.8% para el próximo año.

Meten a Musk a servicio de internet

(2023-11-16, Paris Salazar, El Heraldo de México, . 1,4)

El gobierno federal de México ha contratado a Starlink Satellite Systems México, empresa de Elon Musk, para proporcionar servicios de internet gratuito y telefonía celular en todo el país. Musk's Starlink ganó licitaciones públicas para internet gratuito y torres celulares, con contratos que duran hasta diciembre de 2026. Los contratos incluyen la instalación de servicios de internet en 5,000 a 10,000 escuelas y lugares públicos, y la conexión de 1,000 a 2,000 servicios de torres de telefonía celular.

Mueve mano siniestra a la CNDH

(2023-11-16, Israel Mendoza P., Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

La Comisión Nacional de Derechos Humanos está sumida en una crisis interna debido a los abusos y la concentración de poder por parte de su secretario ejecutivo, Francisco Estrada Correa. Los trabajadores acusan a Estrada de servir a las autoridades federales y de reprimirlos. Además, se han registrado despidos masivos y un aumento en los gastos de liquidaciones en la institución.

Detectan en Conavim apoyos irregulares

(2023-11-16, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1,3)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) encontró irregularidades en la entrega de apoyos por parte de la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia Contra las Mujeres (Conavim), lo que generó un posible daño al erario por 3.1 millones de pesos. Las anomalías se relacionan con subsidios otorgados a organizaciones de la sociedad civil para la operación de refugios temporales de apoyo a mujeres víctimas de violencia. Al menos dos organizaciones cometieron irregularidades en la asignación de recursos y no han podido comprobar su correcto uso.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Corporativo // Apuesta omnicanal

(2023-11-16, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

El gigante de productos de plástico Tupperware, que ha logrado refinanciar pasivos y reestructurar su deuda, está buscando expandirse a través de una estrategia omnicanal, complementando su modelo tradicional de venta directa con ventas en línea y en tiendas propias. La empresa ha establecido alianzas con Soriana y Amazon, y ha abierto tiendas propias, como la del centro comercial Santa Fe en la Ciudad de México. Además, Tupperware busca mantenerse como una de las 10 empresas de venta directa que ofrecen las mejores retribuciones a sus promotores. Esta estrategia omnicanal podría dar un nuevo impulso a Tupperware, que ya ha experimentado un crecimiento significativo durante la pandemia.

Juegos De Poder // ¿Es Justa la guerra en Gaza?

(2023-11-16, Leo Zuckermann, Excélsior, . 11)

Michael Walzer, un experto en guerras justas, opina que el ataque de Hamás a Israel en octubre fue un pogromo, un acto indiscriminado de violencia contra civiles. Aunque reconoce que la respuesta de Israel afectará a la población de Gaza, considera que la venganza no está justificada y que Israel debe buscar la derrota de Hamás, no la venganza. Walzer sugiere que Israel debe luchar con moderación, respetar a los civiles enemigos y trabajar hacia la creación de un Estado palestino viable junto a Israel.

Cuenta Corriente // “Sustentabilidad y transiciones energéticas justas”

(2023-11-16, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

El presidente López Obrador asiste a su primera reunión de la APEC tras su encuentro con el presidente chino Xi Jinping, donde se discutirá la transición energética sustentable. México debe definir su ruta de transición energética, lo que afectará su futuro. La oferta de vehículos eléctricos en México ha aumentado, pero la falta de diésel de bajo contenido de azufre ha sido pospuesta debido a la incapacidad de Pemex para producirlo en cantidades suficientes. El sector privado del país avanza en un limbo regulatorio debido a la falta de estímulos y normas claras.

Activo Empresarial // Nueva Ley del Mercado de Valores para medianas empresas y hedge funds

(2023-11-16, José Yuste, Excélsior, . 2)

La nueva Ley del Mercado de Valores, aprobada por el Congreso de México, busca simplificar los trámites para la incorporación de la mediana empresa al mercado bursátil. La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) ha felicitado a las autoridades por esta nueva ley, que podría impulsar un mercado que ha visto a muchas emisoras deslistarse en los últimos años. Además, la ley permitiría la incorporación de hedge funds, fondos especializados que tienen libertad para invertir y proporcionan liquidez. Por otro lado, la aerolínea Mexicana de Aviación, ahora operada por la Secretaría de la Defensa Nacional, está enfrentando dificultades en su relanzamiento.

Estrictamente Personal // Aguas con la Autopista del Sol

(2023-11-16, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)

La Autopista del Sol en México se ha vuelto cada vez más peligrosa, con incidentes violentos y asaltos frecuentes. La pérdida de libertad de movimiento en las carreteras del país es alarmante, ya que están siendo controladas por bandas criminales. La participación de la Guardia Nacional en la comisión de delitos también es preocupante, ya que la línea entre policías y delincuentes se está difuminando. Entre enero y agosto de este año, se registraron 9,404 delitos de fuero común y federal en el transporte de carga, la cifra más alta del sexenio.

La Gran Depresión // México, un gran país subrepresentado en la APEC

(2023-11-16, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 11)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se reunió con los presidentes de China y Estados Unidos, Xi Jinping y Joe Biden, respectivamente, durante la cumbre del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) en San Francisco. Aunque se desconoce el contenido de las reuniones, López Obrador ha llevado una agenda centrada en sus propios intereses, como la gestoría del dictador cubano para poner fin a las sanciones económicas. México, un país de importancia internacional debido a su tamaño y relaciones exteriores, tiene una representación que no está a la altura de su grandeza.

La Quinta Transformación // Flotis para Altán y CFE Telecom

(2023-11-16, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha desconectado a 13 millones de mexicanos más pobres y rurales al apagar el proyecto México Conectado de Enrique Peña Nieto. A pesar de los esfuerzos del gobierno para conectar a 20 millones de mexicanos a través de Altán Redes y CFE Telecom, estas empresas han demostrado ser incapaces de cumplir con sus objetivos. La entrada de Starlink, de Elon Musk, como proveedor de internet satelital, es un intento desesperado de compensar la incapacidad de Altán para conectar a los más pobres.

Coordenadas // La apuesta de Raquel Buenrostro y el nearshoring

(2023-11-16, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

Raquel Buenrostro, secretaria de Economía de México, ha destacado la importancia del nearshoring para el país y ha aplaudido los incentivos proporcionados por la Secretaría de Hacienda para fomentar esta práctica. Sin embargo, Buenrostro ha sugerido que estos incentivos podrían ampliarse para incluir nuevas inversiones y no solo la industria maquiladora. Su principal apuesta para el futuro de la economía mexicana es la producción de semiconductores, y ha propuesto discutir estímulos para esta industria con la secretaria de Comercio de Estados Unidos, Gina Raimondo. México podría convertirse en una solución estratégica para la dependencia de Taiwán en la producción de semiconductores.

Día con Día // Cuidando la investidura

(2023-11-16, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El presidente López Obrador explicó por qué no visitó Acapulco después del huracán Otis, argumentando que su investidura presidencial estaría en riesgo debido a posibles provocadores. Sin embargo, su presencia en Badiraguato, cuna simbólica del narco mexicano, mejoró su investidura. Esto plantea la pregunta de por qué la investidura presidencial se ve fortalecida al visitar una región asociada con el narcotráfico, pero se ve amenazada al visitar una ciudad afectada por un desastre natural.

Bitácora Del Director // Creer o saber

(2023-11-16, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

El trabajo deficiente de las fiscalías en México es evidente en casos como el de la muerte de Debanhi Escobar, cuya causa de fallecimiento aún no se ha determinado. La familia de la joven ha proporcionado información que sugiere que murió por asfixia, pero las autoridades no han llegado a una conclusión. Otro caso en discusión es la muerte del magistrado electoral Ociel Baena, que la fiscalía atribuye a un asesinato-suicidio, pero la familia sospecha que podría haber sido un crimen de odio. Estos casos demuestran la necesidad de mejorar los procedimientos y la comunicación de las fiscalías, y de evitar sacar conclusiones precipitadas antes de que se completen las investigaciones.

Análisis Superior // Pronósticos económicos

(2023-11-16, David Páramo, Excélsior, . 3)

El análisis superior ha demostrado que los pronósticos de crecimiento económico para este año, realizados por el subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, y el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, fueron acertados. A pesar de los pronósticos iniciales de un crecimiento del 1.5%, la economía crecerá a una tasa de entre el 3.3 al 3.5%. Los analistas, por otro lado, subestimaron el impacto de la invasión de Rusia a Ucrania y la capacidad de recuperación de los sectores privados en Estados Unidos y México. A pesar de las altas tasas impuestas por el Banco

de México, las tasas de crédito se han moderado debido a la competencia en el sector bancario. El análisis superior también destaca el legado del presidente saliente de la ANTAD, Vicente Yáñez, quien mantuvo la unidad del gremio y se centró en atender las necesidades de un sector diverso. En San Luis Potosí, el alcalde Enrique Galindo ha demostrado comprender la importancia del nearshoring y la necesidad de ajustarse a la relocalización para aprovechar la coyuntura. Por otro lado, Mexicana de Aviación ha enfrentado obstáculos para su relanzamiento, con solo 9 de los 20 destinos prometidos disponibles para su compra. El presidente también ha destacado la importancia de que los empresarios paguen impuestos, argumentando que todos los que obtengan ganancias deben contribuir al fisco federal.

Nombres, Nombres Y... Nombres // Insostenible en 2024 ritmo de venta en camiones, 2023 récord y factor demanda reprimida

(2023-11-16, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

La Expo Transporte, organizada por la ANPACT y presidida por Miguel Elizalde, ha inaugurado su edición número 20 en Guadalajara con la participación de 480 marcas. La venta de vehículos pesados ha mejorado en los últimos años, pasando de 27,000 unidades en 2020 a 39,680 en 2021. Las ventas al mayoreo y al menudeo han aumentado un 35.7% y un 34%, respectivamente, en los primeros 10 meses de 2023. La industria mexicana de vehículos pesados ha sido favorecida por la demanda reprimida en Estados Unidos, su principal mercado de exportación. Sin embargo, se espera una cierta inercia en los primeros meses de 2024, seguida de una disminución debido a la incertidumbre política. En otro tema, el estado de México ha quedado rezagado en inversión por nearshoring debido a su infraestructura urbana deficiente. Por otro lado, se espera que las tasas de interés comiencen a bajar en junio de 2024, debido al vigor económico y al presupuesto deficitario de la Secretaría de Hacienda. Por último, la Universidad Iberoamericana ha celebrado su 80 aniversario con la presentación del libro "Ochenta para Ochenta", que recopila testimonios de egresados de distintas generaciones de la institución.

Desde El Piso De Remates // Reforma bursátil, por fin aprobada

(2023-11-16, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

La Cámara de Diputados de México ha aprobado por unanimidad una reforma a la Ley del Mercado de Valores, que busca aumentar el número de emisoras al facilitar el acceso al mercado de capitales para empresas medianas. Sin embargo, la reforma no se enfoca en las pymes, sino en medianas y grandes empresas. La reforma permitirá la emisión de distintas series de acciones con derechos diferenciados para evitar compras hostiles, y también permitirá la creación de nuevos fondos de inversión de cobertura o hedge funds. La regulación secundaria para el nuevo registro simplificado se espera que sea emitida por la CNBV y el Banco de México dentro de un año.

Ricos y Poderosos // Aeropuertos: entre lo público y lo privado

(2023-11-16, Marco Antonio Mares, El Economista, . 30)

El gobierno de López Obrador ha aumentado la contraprestación que pagan las empresas que operan los aeropuertos de 5 a 9%, lo que ha provocado la caída en el valor de los grupos aeroportuarios en la Bolsa Mexicana de Valores. Sin embargo, todavía no se ha definido el acuerdo final sobre las reducciones a la Tarifa de Uso Aeroportuario y las tarifas de las aerolíneas. El ecosistema aeroportuario nacional está compuesto por tres grupos aeroportuarios concesionados (GAP, OMA y ASUR), dos nuevos grupos aeroportuarios de participación estatal

(Semar y Sedena), un nuevo grupo aeroportuario con participación de ASA con inversionista privado, un Grupo Aeroportuario Turístico y una reconfiguración de la red de aeropuertos administrados por ASA. Braulio Arsuaga, presidente del Consejo Nacional de Empresas Turísticas, ha pedido desmilitarizar el sector turístico.

Jaque Mate // Ningunear a AMLO

(2023-11-16, Sergio Sarmiento, Reforma, . 10)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha explicado que no visita las áreas más afectadas por el huracán Otis porque teme provocaciones y no quiere exponerse. Esta decisión contrasta con su imagen de cercanía con el pueblo y muestra una actitud más imperial. López Obrador también ha evitado situaciones incómodas, como viajar en vuelos comerciales, y ha reducido su contacto con la población, mostrando un cambio en su comportamiento. Sin embargo, sigue siendo popular y poderoso, y busca asegurar que la nueva ministra de la Corte sea su incondicional.

Duda Razonable // ¿Alguien en México oye la amenaza de Trump?

(2023-11-16, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

Según un reportaje del New York Times, si Donald Trump fuera reelegido, su administración aumentaría su programa antiinmigrante, incluyendo una deportación masiva que alteraría el mercado laboral y la cancelación de visas para estudiantes extranjeros que participen en manifestaciones en contra de Israel o pro-Palestina. Stephen Miller, autor de muchas de las políticas migratorias de la primera presidencia de Trump, confirmó que la deportación masiva sería parte del plan, argumentando que los trabajadores estadounidenses se beneficiarían al recibir salarios más altos y mejores beneficios. La reunión entre el presidente López Obrador y Joseph Biden podría abordar la protección de los migrantes.

En Privado // Desaparecer a los desaparecidos, el remedio

(2023-11-16, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El presidente López Obrador ha propuesto cambiar el nombre del Mar de Cortés al Golfo de California, a pesar de que siempre ha sido conocido como el Golfo de California. Esta acción se suma a su historial de ignorar la realidad y presentar sus propios datos, como en el caso de los desaparecidos en su gobierno. A pesar de que los datos oficiales muestran más de 46 mil desaparecidos, el presidente ha intentado desacreditar a la titular de la Comisión Nacional de Búsqueda y promete presentar su propio censo para refutar los números oficiales.